

## F. t. l. om en Cityring

af transport- og energiministerens regler efter stk. 1 om udformning af stationer, kontrol- og vedligeholdelsescenter, skakte m.v. og lovens bilag 1 om Cityringens linjeføring samt transport- og energiministerens godkendelse efter § 4. Dette indebærer, at kommuneplanlægningen efter planloven skal foregå inden for rammerne af denne lov inkl. bilag 1 og ministerens regler efter stk. 1, der således går forud for planlovens bestemmelser.

Lovforslaget indeholder herudover en særlig regel i forhold til planlovens bestemmelser, idet det foreslås, at Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune går sammen om udarbejdelse af VVM-procedure (procedure for vurdering af virkninger for miljøet), herunder høring og evt. miljøvurdering, for hele Cityringen i en samlet proces.

Begrundelsen herfor er, at Københavns og Frederiksberg Kommuner på baggrund af de hidtidige erfaringer har foreslået en sådan fælles VVM-procedure, der giver mulighed for en mere helhedsorienteret VVM-proces med udgangspunkt i det samlede projekt. VVM-processen foreslås fortsat gennemført af kommunerne, således at det bliver muligt at gennemføre en proces, der er tæt på borgerne. Samtidig etablerer staten og de to kommuner et samarbejde med henblik på den fornødne koordination undervejs, jf. de specielle bemærkninger til § 3.

Det følger af forslagens § 4, at transport- og energiministeren skal godkende kommunernes forslag, når VVM-processen er tilendebragt.

Af hensyn til den fornødne politiske koordination foreslås i § 4 endvidere, at ministeren forud for sin godkendelse skal foretage en egentlig høring af Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Folketingets Trafikudvalg.

Efter lovforslagets § 5 skal Metroselskabet I/S foretage offentligt udbud af anlæg og drift, herunder vedligehold, af Cityringen. Efter afholdelsen af dette første udbud, og inden Metroselskabet I/S indgår kontrakt om anlæg og drift af Cityringen, skal Metroselskabet I/S forelægge sin indstilling for transport- og energiministeren, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune, der alle skal godkende indstillingen.

Det følger endvidere af § 5, at Cityringen skal ejes af Metroselskabet I/S sammen med den eksisterende metro.

Lovforslagets §§ 6-7 indeholder bestemmelse om, hvorledes der skal forholdes med fordeling af udgifter til tilkøb eller udnyttelse af optioner, uforudsete udgifter, for myndighedskrav, afløbsledninger, ledningsomlægninger m.m. Hvis der bliver tale om uforudsete

udgifter, der skal afholdes af Metroselskabet, vil det skulle aftales mellem ejerne, hvordan udgiften i givet fald finansieres, f.eks. ved lånefinansiering, tilførsel af ny kapital, eller andre muligheder i den konkrete situation, jf. i øvrigt det samtidigt fremsatte lovforslag om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S. En eventuel nødvendig finansiering fordeles mellem ejerne i forholdet Københavns Kommune med 50 %, staten med 41,7 % og Frederiksberg Kommune med 8,3 %.

Efter lovforslagets §§ 8-11 gives transport- og energiministeren bemyndigelse til at sikre de nødvendige arealer for projektering og anlæg af Cityringen ved at kunne pålægge byggelinjer, udstede forbud og evt. overtage et areal. Bestemmelserne svarer i det væsentlige til reglerne om sikring af vejanlæg i lov om offentlige veje og sikring af baneanlæg i nyere jernbanelovgivning, jf. lov nr. 1453 af 22. december 2004 om projektering af en udbygning af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød. Som følge af at Cityringen for langt hovedparten af anlægget skal befinde sig under jordoverfladen, forventes det dog, at evt. anvendelse af bestemmelserne kun vil finde sted i meget begrænset omfang. Af hensyn til ejerne af arealer, der rent faktisk bliver påvirket af Cityringen, foreslås mulighederne for at få staten til at overtage arealerne udvidet. Der henvises herved til bemærkningerne til §§ 8-11 og til § 11, henholdsvis § 12.

Efter lovforslagets § 12 kan transport- og energiministeren, uanset om der er pålagt byggelinjer, under visse omstændigheder forlods erhverve en ejendom på begæring af ejeren, hvis der er tale om ejendomme, der berøres særligt indgribende af anlægget. Bestemmelserne svarer i det væsentlige til reglerne om sikring af vejanlæg i lov om offentlige veje og sikring af baneanlæg i nyere jernbanelovgivning, jf. lov nr. 1453 af 22. december 2004 om projektering af en udbygning af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød. Da anlægget gennemføres i et meget tæt bebygget område, er der dog af hensyn til borgerne åbnet op for forlods overtagelse i lidt større omfang end i de nævnte love. Der henvises herved til de specielle bemærkninger til § 12.

Lovforslagets § 13 indeholder hjemmel til, at transport- og energiministeren kan ekspropriere fast ejendom, hvis dette er nødvendigt for at gennemføre anlægget af Cityringen. Erstatning fastsættes efter lovgivningens almindelige regler, jf. § 51, stk. 1 og 2, i lov om offentlige veje. Ekspropriationen foretages i øvrigt efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.