

1.4. Lovforslagets indhold

Lovforslaget baserer sig på udredningen og den indgåede principaftale af 2. december 2005 mellem regeringen og Københavns og Frederiksberg Kommuner. Lovforslaget er desuden udarbejdet i overensstemmelse med regeringens forlig om en udvidelse af metroen med en Cityring med Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti samt Det radikale Venstre af 2. februar 2006, som Socialistisk Folkeparti har tilsluttet sig den 1. marts 2006.

Den samlede anlægsudgift for Cityringen er anslået til ca. 15 mia.kr. (priseniveau 2005), heraf vurderes driftsindtægterne at betale for 5,4 mia. kr. Finansieringen af de resterende 9,6 mia.kr. er fordelt mellem ejerne, således at Københavns Kommune indskyder 4,8 mia.kr., staten 4,0 mia. kr. og Frederiksberg Kommune 0,8 mia.kr. Der henvises i øvrigt til lovforslaget om Metroselskabet I/S og Arealudviklingselskabet I/S. De årlige driftsudgifter vedr. Cityringen er anslået til 240 mio.kr. (priseniveau 2005).

Lovforslaget er endvidere udarbejdet i et samarbejde mellem staten samt Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune. En arbejdsgruppe med repræsentanter fra Transport- og Energiministeriet, Finansministeriet, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Ørestadsselskabet har således drøftet den nærmere udformning af lovforslaget.

Lovforslaget indeholder forslag om både *projektering, anlæg og drift, herunder vedligehold*, af en Cityring.

Der er foretaget et større udredningsarbejde om mulighederne for at etablere en Cityring som metroløsning i København og Frederiksberg, herunder bl.a. med forslag til linjeføring og stationsplaceringer, og der er enighed mellem staten og Københavns og Frederiksberg Kommuner om, at der skal anlægges en Cityring i overensstemmelse hermed. Efterfølgende er der truffet beslutning om stationsplaceringer ved Frederiksberg Allé/Platanvej og Enghave Plads (i stedet for placeringerne ved henholdsvis Frederiksberg Allé og ved Tove Ditlevsens Plads, der var nævnt i udredningen).

På denne baggrund og på linie med andre større anlægsarbejder som f.eks. anlæg af en fast forbindelse over Storebælt og anlæg af naturgasforsyning, indeholder lovforslaget forslag om både projektering og anlæg af en Cityring.

Lovforslaget indeholder i § 1 forslag om, at transport- og energiministeren bemyndiges til at træffe dispositioner i henhold til denne lov. Ministerens beføjelser er begrænset i det omfang andre, f.eks. Metroselskabet I/S, er tillagt beføjelse i lovforslaget. Det

følger således af lovforslaget, at det er Metroselskabet I/S, der skal forestå projekteringsarbejdet og det forberedende arbejde med anlægget af Cityringen. Endvidere er Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune tillagt nærmere angivne kompetencer i lovforslaget. Lovforslaget indebærer derfor, at ministeren får bemyndigelse til at træffe sådanne dispositioner, som har forbindelse med projektering, anlæg og drift af Cityringen, og som ikke er tillagt andre, herunder Metroselskabet I/S eller Københavns Kommune eller Frederiksberg Kommune.

Herudover er ministeren i lovforslaget tillagt nærmere angivne beføjelser i forbindelse med udstedelse af regler om placering af stationer samt placering af kontrol- og vedligeholdelsescenter og om udformning af stationer, skakte m.m. Ministeren er desuden tillagt nærmere beføjelser med hensyn til godkendelse af den endelige linjeføring samt udformning og placering af stationer, godkendelse af Metroselskabet I/S' indstilling om indgåelse af kontrakter om anlæg og drift af Cityringen samt beføjelser i forbindelse med pålæg af byggelinjer, nedlæggelse af forbud samt forlods overtagelse af eller ekspropriation af fast ejendom.

Det følger af lovforslagets § 2, at Metroselskabet I/S skal forestå projekteringen og det forberedende arbejde med anlægget af en Cityring. Forslaget svarer til, hvad der har været gældende hidtil i forbindelse med etableringen af metroens 1.–3. etape. Herved kan de erfaringer, der hidtil er opbygget i Ørestadsselskabet I/S, og som overføres til Metroselskabet I/S, nyttiggøres i forbindelse med anlægget af Cityringen.

Lovforslagets § 3 indeholder bestemmelser om, at transport- og energiministeren fastsætter regler om placering og udformning af stationer, kontrol- og vedligeholdelsescenter samt skakte m.m. Som bilag 1 til loven er vedlagt et kort over Cityringens linjeføring og placering af stationer samt kontrol- og vedligeholdelsescenter, som skal lægges til grund for det videre arbejde med projektering, VVM-arbejde m.v.

Som bilag 3 til lovforslaget vedlægges udkast til ministerens regler om placering og udformning af stationer og skakte m.m. efter § 3, stk. 1. Udkastet til regler er udarbejdet på grundlag af den i afsnit 1.2 nævnte udredning suppleret med efterfølgende aftalte justeringer, herunder som følge af to senere stationsvalg. Der vil eventuelt senere blive fastsat regler om placering og udformning af kontrol- og vedligeholdelsescenter.

Det følger af stk. 2, at den endelige linjeføring samt udformning og placering af stationer m.m. fastlægges i kommuneplanlægningen for Cityringen på grundlag