

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets baggrund

1.2. Udredningen om Cityringen

1.2.1. Organisering af udredningsarbejde

Staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune aftalte i forbindelse med forhandlingerne om kommunernes økonomi for 2002 at se nærmere på en videreudvikling af metroen. Det blev aftalt at igangsætte et udredningsarbejde om mulighederne for at etablere en Cityring som metroløsning i København og på Frederiksberg. Arbejdet er afsluttet i maj 2005 med fremlæggelsen af en teknisk dokumentationsrapport og en resumérapport.

Rapporten er den 27. maj 2005 fremsendt til Folketingets Trafikudvalg (Alm. del - bilag 207).

Opgaven har bestået i - med udgangspunkt i linjeføringen for Cityringen fra Projekt Basisnet (slutrapport i 1999) - at tilvejebringe et beslutningsgrundlag for en egentlig projektering af en Cityring, herunder bl.a. forslag til linjeføring og stationsplaceringer.

Udredningsarbejdet er gennemført i et samarbejde mellem Transport- og Energiministeriet, Finansministeriet, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og HUR. Transport- og Energiministeriet har varetaget formandskabet. Ørestadsselskabet I/S har stået for den tekniske bistand.

Der har været nedsat arbejdsgrupper om stationsudformninger og miljø. DSB, DSB S-tog, Banedanmark og Trafikstyrelsen har deltaget i en arbejdsgruppe om omstigningsstationer.

I løbet af projektet har der herudover været afholdt møder med følgende interessenter, der på forskellige områder har givet vigtige input til udformningen af projektet: Kulturarvsstyrelsen, Københavns Kommunes kirkegårdsmyndigheder, Beredskabsgruppen for den nuværende metro, herunder Københavns og Frederiksberg Brandvæsen, Københavns og Frederiksberg Politi og HS, byggemyndighederne i Københavns og Frederiksberg Kommune, Politiets Efterret-

ningstjeneste, Kirkeministeriet, menighedsrådet i Frederiks Kirke (Marmorkirken), De samvirkende Invalideorganisationer og Dansk Center for Tilgængelighed, Akadimirådet, Dansk Cyklistforbund og Canal Tours (Havnerundfarten). Endvidere har der været afholdt møder med DSB og Banedanmark om arealspørgsmål.

1.2.2. Linjeføring

Der har været undersøgt en række varianter af den linjeføring og de stationsplaceringer, der fremgår af rapporterne fra Projekt Basisnet. I den nu foreliggende udredning er der for så vidt angår den østlige del af Cityringen, København H-Kongens Nytorv-Østerport-Nørrebro alene foreslået én linjeføring. For så vidt angår den vestlige del af Cityringen mellem Nørrebro og København H indeholder udredningen, udover lovforslagets linjeføring med omstigningsstation til den nuværende metro ved Frederiksberg station, også en alternativ linjeføring med omstigningsstation til den nuværende metro på Forum station. Hele ringen føres i tunnel. Rapporten indeholder linjeføring samt udformning og placering af stationer og kontrol- og vedligeholdelsescenter. Enkelte stationsplaceringer var i udredningen ikke lagt endeligt fast.

Det fremgår af udredningen, at en etapedeling af anlægsarbejdet med en mulig første deletape København H-Kongens Nytorv-Østerport-Nørrebro Station vil medføre væsentlige meromkostninger for det samlede anlæg, samtidig med at der kun opnås marginale tidsbesparelser i forhold til anlæg af hele ringen på én gang.

Det fremgår af udredningen, at eventuelle senere afgreninger fra Cityringen mod Brønshøj og/eller Sydhavnen samt tilkobling af en linje mod Nordhavnen m.v. med fordel kan indtænkes i anlægsarbejdet allerede nu, og linjeføring og længdeprofil er derfor planlagt, så de nævnte afgreninger er mulige. Det fremgår endvidere, at hvis en eventuel senere udbygning af Cityringen skal kunne foregå så billigt som muligt og med så få konsekvenser for passagererne i Cityringen som muligt, kræver det yderligere tiltag. Specielt i til-