

Det fremgår af den foreslåede bestemmelse i stk. 3, at Metroselskabet I/S skal anmeldes og registreres i Erhvervs- og Selskabsstyrelsen efter reglerne i kap. 19 i lov om aktieselskaber. Erhvervs- og Selskabsstyrelsens bekendtgørelse om anmeldelse, registrering, gebyr samt offentliggørelse mv. i Erhvervs- og Selskabsstyrelsen gælder for Metroselskabet I/S.

Det foreslås i stk. 4, at aktieselskabslovens regler om indsendelse af meddelelser mv. fra statslige aktieselskaber skal gælde tilsvarende for Metroselskabet I/S. Metroselskabet I/S forpligtes således med den foreslåede bestemmelse på lige fod med statslige aktieselskaber til straks at give meddelelse til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen om væsentlige forhold, der vedrører selskabet og kan antages at få betydning for selskabets fremtid, medarbejdere, ejere og kreditorer, jf. § 157 b i aktieselskabsloven. Meddelelsen skal gives straks efter, at de væsentlige forhold er indtruffet. Ved straks forstås i denne forbindelse uden grundet ophold. Meddelelsen skal indeholde en fyldestgørende beskrivelse af det væsentlige forhold samt dets indvirkning på selskabets fremtid. I henhold til bekendtgørelse nr. 552 af 15. juni 2004 om visse aktiebesiddelser i statslige aktieselskaber samt indsendelse og offentliggørelse af meddelelser fra statslige aktieselskaber skal sådanne meddelelser mv. fra statslige aktieselskaber indsendes elektronisk med digital signatur via [www.offentlige-selskaber.dk](http://www.offentlige-selskaber.dk).

#### *Til § 12*

Det foreslås i stk. 1, at de for aktieselskaber gældende regler i årsregnskabsloven om udarbejdelse og indsendelse af årsrapport mv., herunder de bestemmelser, der gælder for statslige aktieselskaber, finder anvendelse for Metroselskabet I/S med de ændringer, der følger af denne lov. Bestemmelsen medvirker til, at der sikres åbenhed omkring selskabets forhold.

Bestemmelsen i stk. 2 medfører at, der skal laves segmentopdelte regnskab for anlægs- og driftsøkonomien.

For så vidt angår anlægsøkonomien vil der blive udarbejdet et særskilt regnskab for henholdsvis Cityringen og for metroens etape 1-2 samt for etape 3. Der er fortsat anlægsudgifter på etape 3 (Østamagerbanen), som endnu ikke er taget i brug, hvilket forventes at ske i oktober 2007, og enkelte anlægsudgifter på etape 1-2.

Når Cityringen åbner for passagerdrift, vil der ikke blive sondret mellem, om passagerindtægten kommer fra Cityringen eller metroens etape 1-3. Dette følger samme mønster som den nuværende metro, hvor indtægterne til hhv. Frederiksbergbaneselskabet (etape 2)

og Ørestadsselskabet (etape 1) fordeles ud fra en i forvejen aftalt nøgle og ikke efter, hvor i metroen passagerne rent faktisk rejser. Nøglen er fastsat i forhold til anlægsudgiften på de enkelte etaper, og dette princip bibeholdes.

Metroen er i dag udstyret med et meget fintfølende registreringssystem, der gør det muligt for metroen (i modsætning til busser og tog) at generere forholdsvis nøjagtige passagertællinger. Dette vil også være muligt i Cityringen. Dertil kommer, at der med indførelsen af rejsekortet forventes forbedret datagrundlag over passagermønstre. Samlet set betyder det, at det vil være muligt at lave forholdsvis gode beregninger af hhv. passagertallet i metroen og Cityringen, såfremt disse opdelte passagertællinger til den tid ønskes.

Metroens etape 1-3 og Cityringen vil driftsmæssigt stort set blive kørt som to adskilte systemer. De overordnede beregninger af driftsudgifterne beregnes for hvert system. Eventuelle stordriftsfordele vil selvsagt ikke kunne placeres hos enten metroens etape 1-3 eller Cityringen. Hvorvidt der skal laves særskilte opgørelser for henholdsvis driften af metroens etape 1-3 og Cityringen vil være et spørgsmål, som ejerne skal tage stilling til, når Cityringen tages i brug.

Det foreslås i stk. 3, at Metroselskabet I/S' årsrapport revideres af rigsevisor, en revisor udpeget af Københavns Kommune og en revisor udpeget af Frederiksberg Kommune. På den måde skal de tre ejeres respektive revisorer alle revidere selskabets regnskab.

#### *Til § 13*

Det foreslås i stk. 1, at Metroselskabet I/S kan optage lån til finansiering af selskabets aktiviteter. Ejerne af Metroselskabet I/S, dvs. transport- og energiministerne, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune hæfter for selskabets gæld. Det vil fremgå af interessentskabskontrakten for Metroselskabet I/S, at indbyrdes hæfter interessenterne i forhold til ejerandelene, dvs. Københavns Kommune hæfter for 50 pct., transport- og energiministerne for 41,7 pct. og Frederiksberg Kommune for 8,3 pct.

Efter reglerne i den kommunale lånebekendtgørelse henregnes den del af lån optaget af interessentselskaber med kommunal deltagelse, som kan henføres til kommunen, til kommunal låntagning. En kommunal hæftelse kræver i forlængelse heraf enten en ledig låneramme for kommunen eller en lånedispensation. Indenrigs- og Sundhedsministeriet er indstillet på at give kommunerne dispensation, således at de to kommuners andele i selskabets lånoptagelse holdes uden for kommunernes låneramme.