

den måde kommer udpegningsperioden for bestyrelsesmedlemmer til at følge den kommunale valgperiode.

Det fremgår endvidere, at der er mulighed for at genudpege bestyrelsesmedlemmer. Desuden fremgår det, at et bestyrelsesmedlem til enhver tid kan afsættes af den ejer, som har udpeget den pågældende.

Udpegningsperioden til bestyrelsen sker ved, at selskabets direktion anmoder de tre ejere samt medarbejderne om at udpege medlemmer til bestyrelsen hvert fjerde år forud for udløb af den igangværende udpegningsperiode, således at de nyvalgte repræsentanter er valgt forud for 1. januar i det år, hvor udpegningsperioden starter.

#### *Til § 10*

Det foreslås, at den daglige ledelse af Metroselskabet I/S varetages af en direktion, der ansættes og afskediges af bestyrelsen efter forudgående orientering af selskabets ejere. Direktionen skal udføre de opgaver og følge de retningslinjer og anvisninger for virksomhedens drift, som fremgår af dette lovforslag, samt af den vedtægt, som selskabets ejere udarbejder i fællesskab.

#### *Til § 11*

Det foreslås i stk. 1, at transport- og energiministeren sammen med Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune fastsætter en vedtægt for Metroselskabet I/S. Vedtægten skal bl.a. omfatte regler for bestyrelsens ansvar og pligter i forhold til ejerne, direktionens ansvar og pligter, selskabets regnskabsafleggelse, budget- og økonomiopfølgning, finansforvaltning og revision. Vedtægterne skal være offentligt tilgængelige, fx på selskabets hjemmeside, og udleveres på begæring fra selskabets hovedkontor.

I vedtægten vil der blive fastsat regler om, at selskabet har pligt til at orientere ejerne, hvis den forventede anlægsudgift ændres ud over en på forhånd fastsat tærskelværdi. Forøgelse ud over tærskelværdien udløser for ejerne en pligt til at indhente en forudgående godkendelse af den ændrede anlægsudgift fra de respektive kompetente organer (Folketingets Finansudvalg og de kompetente politiske organer i de to kommuner). Desuden vil der blive fastsat regler om kvartalsvis orientering om passagerudvikling, driftsstabilitet og markedsføring. Ørestadsselskabet I/S udsender allerede i dag et ugebrev om metroens passagerudvikling og driftsstabilitet, og det er bl.a. den ordning, som forventes videreført i tilpasset form, således at orienteringen fremover vil ske hvert kvartal.

Ejerne skal primært fastlægge retningslinjerne for tre overordnede aktivitetsområder for selskabet: Driftsøkonomi (regnskab og budgetafleggelse), rammerne for metrodrift og styring af og tilsyn med projekterings- og anlægsudgift for Cityringen.

Ejerne godkender selskabets oplæg til økonomistyringsmodel samt form og indhold af løbende afrapportering af selskabets driftsøkonomi. Den løbende afrapportering kan fx finde sted i form af kvartalsrapporter for selskabet på samme måde, som Ørestadsselskabet I/S og Københavns Havn A/S i dag afrapporter til deres ejere.

Der vil blive fastsat særskilte krav om forelæggelse i forhold til udviklingen i anlægsudgiften for Cityringen, jf. bemærkningerne til § 13. Derudover vil Metroselskabet I/S regelmæssigt skulle forelægge skøn for selskabets nutidsværdi og det forventede tidspunkt for tilbagebetalingen af gælden. På grundlag heraf træffer ejerne beslutning om håndteringen heraf, eventuelt efter forelæggelse for de respektive bevilgningmyndigheder.

Metroens drift er udliciteret, jf. den foreslåede bestemmelse i § 8, stk. 4. Forud for indgåelse eller forlængelse af driftskontrakten med en operatør fastlægges ejerne på oplæg fra bestyrelsen rammerne for betjeningskrav, kontraktperiode, budget for udlicitering og finansiering heraf. Selskabet kan herigennem bl.a. få de politiske krav til metroens betjeningsniveau, såsom frekvens, natbetjening, myldretidsbetjening mv., integreret i udbudsmaterialet forud for selve udbudet. Bestyrelsen fremlægger også oplæg til kvalitetsmål, fx for driftspålideligheden og kundetilfredsheden, der drøftes med ejerne. Ejerne skal alene træffe beslutning om de overordnede rammer for metroens betjeningsniveau, mens de konkrete driftsbeslutninger fortsat er Metroselskabet I/S' ansvar. Der lægges således op til en øget ejerindflydelse på fastlæggelse af betjeningskravene til metroen i forhold til i dag, hvor det alene er Ørestadsselskabet I/S, der fastlægger betjeningskravene.

Det foreslås i stk. 2, at Metroselskabet I/S på begæring skal stille enhver oplysning om sin virksomhed til rådighed for Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune samt transport- og energiministeren. Selskabet skal stille de samme oplysninger til rådighed for de tre ejere, således at ejerne er i besiddelse af de samme informationer om selskabet. Denne bestemmelse begrænser ikke bestyrelsens pligt til løbende at orientere ejerne, jf. stk. 1, men præciserer, at selskabet uden unødigt ophold skal give ejerne de oplysninger, som ejerne måtte ønske at få.