

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
		Lovforslaget har ikke økonomiske konsekvenser for regionerne.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Der følger naturlige administrative opgaver i forbindelse med varetagelsen af ejerskabet af Metroselskabet I/S for staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune og for Arealudviklingsselskabet I/S for staten og Københavns Kommune. Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for regionerne.	Der følger naturlige administrative opgaver i forbindelse med varetagelsen af ejerskabet af Metroselskabet I/S for staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune og for Arealudviklingsselskabet I/S for staten og Københavns Kommune. Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for regionerne.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 2

Til § 1

Den foreslåede bestemmelse i stk. 1 skaber mulighed for, at transport- og energiministeren, Københavns Kommune og Frederiksberg kommune kan oprette et interessentskab ved navn Metroselskabet I/S.

Ejerandelene i Metroselskabet I/S er fastlagt, således at Københavns Kommune ejer 50 pct., transport- og energiministeren ejer 41,7 pct. og Frederiksberg Kommune ejer 8,3 pct. Ejerandelene er fastlagt i principaftalen af 2. december 2005, hvoraf det også fremgår, at de tre parter er enige om at finansiere uforudsete udgifter i forhold til de aftalte ejerandele. Senere ændringer i værdierne vil således ikke rykke på ejerandelene.

Det foreslås i stk. 2, at transport- og energiministeren, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune efter enstemmig beslutning kan ændre selskabets navn.

Bestemmelsen i stk. 3 giver hjemmel til, at stiftelsen i regnskabsmæssig henseende kan ske med tilbagevirkende kraft til den 1. januar i stiftelsesåret. Det forventes, at stiftelsen vil ske med virkning fra 1. januar 2007.

Det foreslås i stk. 1, at transport- og energiministeren og Københavns Kommune kan oprette et interessentskab ved navn Arealudviklingsselskabet I/S.

Ejerandelene er fastlagt således, at Københavns Kommune ejer 55 pct. af selskabet, transport- og energiministeren ejer 45 pct. Ved udvikling af selskabets arealer forstås bl.a. omdannelse og salg på markedsvilkår af arealer til byudvikling med henblik på etablering af boliger og erhverv mv.

Det foreslås i stk. 2, at transport- og energiministeren og Københavns Kommune efter enstemmig beslutning kan ændre selskabets navn. Ejerandelene er fastlagt i principaftalen af 2. december 2005, og senere ændringer i værdierne rykker ikke på ejerandelene.

Bestemmelsen i stk. 3 giver hjemmel til, at stiftelsen i regnskabs- og skattemæssig henseende kan ske med tilbagevirkende kraft til den 1. januar i stiftelsesåret. Derved undgås, at der i forbindelse med opløsningen af Københavns Havn A/S, jf. § 3, skal udarbejdes særlige regnskabs- og skattemæssige opgørelser. Det forventes, at stiftelsen vil ske med virkning fra 1. januar 2007.