

Til lovforslag nr. L 127. Skriftlig fremsættelse (1. februar 2007)

### Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om jernbane (Krav til beredskab, betalingsordning for lokomotivføreruddannelsen, Trafikstyrelsens beføjelser m.v.).*

(Lovforslag nr. L 127).

Set i lyset af de terrorhændelser, der inden for de sidste år er sket i Europa, her tænkes specielt på terrorangrebene på passagertog i Madrid og London, er der behov for øget fokus på beredskabet inden for jernbanesektoren. Disse forhold, set i sammenhæng med den øgede privatisering og liberalisering inden for jernbanesektoren, nødvendiggør en øget regulering på området. Lovforslaget indeholder på den baggrund en bestemmelse, der indfører en pligt for jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere til at planlægge og træffe nødvendige foranstaltninger for at sikre jernbanen og jernbanedriften i ekstraordinære situationer. Under beredskabsarbejdet inden for jernbaneområdet hører – ud over sikring i forbindelse med terrorangreb (security) – også ekstraordinære situationer som følge af større jernbaneulykker, ekstreme vejrforhold, krig m.v. Der lægges op til, at Trafikstyrelsen forestår tilsynet med og den overordnede koordinering af denne opgave på jernbaneområdet.

Lovforslaget lægger desuden op til en ændring vedrørende den praktiske del af uddannelsen som lokomotivfører, idet ministeren foreslås bemyndiget til at træffe bestemmelse om indførelse af en betalingsordning efter objektive kriterier for jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik. Formålet med indførelse af en sådan betalingsordning er at øge jernbanevirksomhedernes incitament til at uddanne det fornødne antal lokomotivførere.

I lovforslaget foreslås endvidere en tilpasning af lovtæksten på baggrund af direktiver, der alle-

rede er gennemført i dansk ret. Der er tale om ret forskellige emner, herunder myndighedsopgaven med at sikre en fair og ikke-diskriminerende adgang til jernbanenettet, samt om at jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere skal have et sikkerhedsledelsessystem. Lovforslaget indeholder dog ikke nogen gennemførelse af EU-direktiver.

Endvidere lægges der op til ændringer vedrørende transport- og energiministerens beføjelser m.v., herunder en præcisering og tilpasning af Trafikstyrelsens beføjelser. Transport- og energiministeren får således adgang til at fastsætte regler om certificering af andre virksomheder end jernbanevirksomheder. Her tænkes primært på certificering af entreprenører, der udfører opgaver på jernbanenettet. Lovforslaget foreslår endvidere udvidede beføjelser for ministeren til at fastsætte regler om helbredsforhold for personer, der udbøver sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbaneområdet. Formålet hermed er at højne sikkerheden for togpasagererne, dog således at det samtidig sikres, at der ikke foretages større indgreb overfor de pågældende personer end det må anses for rimeligt og nødvendigt. Der foreslås endvidere en modernisering af bestemmelsen vedrørende opmåling på privat grund, således at Trafikstyrelsen får umiddelbart adgang til at foretage opmåling i forbindelse med nyanlæg eller ændringer på jernbanenettet.

Lovforslaget lægger desuden op til, at afgørelser i udbudssager fremover kan påklages til Klagenævnet for Udbud i stedet for som hidtil til Jernbaneklagenævnet. Dette skyldes den helt særlige udbudsretlige kompetence, som Klagenævnet for Udbud besidder.

Med lovforslaget foreslås endvidere en række mindre ændringer og justeringer af loven.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Folketingets hurtige og villige behandling.