

F. t. l. vedr. lov om jernbane

ges for anden administrativ myndighed. Baggrunden herfor var, at det i forbindelse med udbuddet af Midt- og Vestjylland havde vist sig, at Klagenævnet for Udbud anså sig for kompetent i forhold til udbud efter jernbaneloven. På daværende tidspunkt fandt man, at det i hvert fald ikke var hensigtsmæssigt med to klageinstanser på området, og det blev derfor præciseret, at Jernbaneklagenævnets afgørelser ikke kunne indbringes for Klagenævnet for Udbud.

Jernbaneklagenævnets medlemmer er i besiddelse af jernbaneteknisk og -sikkerhedsmæssig samt samfundsøkonomisk og konkurrenceretlig ekspertise, men ikke egentlig udbudsretlig ekspertise.

Det foreslås derfor, at udbudsklagesagerne behandles af Klagenævnet for Udbud, der besidder særlig udbudsretlig ekspertise og erfaring.

Til nr. 25

Det foreslås, at transport- og energiministeren kan fastsætte regler om klagefrister. Der vil blive taget udgangspunkt i de frister, der gælder for sammenlignelige områder inden for den offentlige forvaltning.

Til nr. 26

Det foreslås, at der fastsættes bestemmelser om at Jernbaneklagenævnet selv kan fastsætte en forretningsorden. Forretningsordenen vil bl.a. omhandle Jernbaneklagenævnets opgaveområder, nævnets sammensætning, formandens opgaver, samt hvilke opgaver der varetages af sekretariatet, frist for indgivelse af oplysninger, regler i forbindelse med afstemninger i nævnet, beslutningsdygtighed m.v. i lighed med, hvad der normalt gælder for nævn.

Til nr. 27

Til stk. 1 og 2

Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser i forhold til området farligt gods er begrænset til, jf. § 21 i, at føre

tilsyn med, at gældende regler vedrørende befordring af farligt gods overholdes.

Med lovforslaget kan Trafikstyrelsen bemyndige tredjepart til at udøve visse af ministerens beføjelser vedrørende farligt gods. Der vil være brug for at bemyndige tredjepart til at forestå typegodkendelser af emballager til farligt gods på jernbanen og at foretage periodiske eftersyn af ikke-trykbærende tanke i henhold til RID-reglementet.

Endvidere vil der være brug for at bemyndige tredjepart til at godkende og afprøve specifikke tekniske indretninger. Her tænkes bl.a. på godkendelse og afprøvning af dampkedler til veteranotog og lignende specifikke indretninger.

Til nr. 28

Bestemmelsen i § 28 foreslås ophævet, da bestemmelserne om beredskab nu samles i den nye § 8 d. En bestemmelse svarende til § 28 er således i en let omformuleret form medtaget i den nye § 8 d, stk. 2.

Til § 2

Det foreslås, at transport- og energiministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden, herunder at ministeren kan fastsætte, at lovens enkelte bestemmelser træder i kraft på forskellige tidspunkter.

Baggrunden for dette er, at mange af bestemmelserne kræver udarbejdelse af nærmere regler eller retningslinier, førend jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere har mulighed for at efterleve de nye bestemmelser. F.eks. er det en forudsætning for anvendelsen af bestemmelsen i den nye § 8 d, at der først udarbejdes nærmere regler, førend virksomhederne kan se, hvad der forventes af dem i forbindelse med beredskabsarbejdet, herunder også jernbanesikringsarbejdet. Der vil således blive taget højde for, at virksomhederne får en rimelig implementeringsfrist.

Det er hensigten, at alle nye bestemmelser er sat i kraft senest primo 2008.