

Skatteministeriet finder det uhensigtsmæssigt, at klager over afgørelser om statsgaranterede studielån således skal påklages til to forskellige klageinstanser, afhængig af, hvilken myndighed der har truffet afgørelsen i 1. instans. Endvidere finder Skatteministeriet det uhensigtsmæssigt, at der overhovedet finder klagebehandling i materielle sager sted i SKAT, da dette er i modstrid med intentionerne bag fusionen, jf. ovenfor.

Eftersom Landsskatteretten i forvejen behandler klager over restanceinndrivelsesmyndighedens afgørelser om inddrivelsen af statsgaranterede studielån, finder Skatteministeriet det hensigtsmæssigt, at kompetencen til at behandle klager over Økonomistyrelsens afgørelser også tillægges Landsskatteretten. Det bemærkes herved, at der ikke er tale om mange klager, anslået 2-3 klager om året.

3.3.4. Forslagets indhold

Det foreslås, at klager over Økonomistyrelsens afgørelser i sager om statsgaranterede studielån skal kunne behandles af Landsskatteretten. Det forudsættes, at Landsskatteretten i medfør af skatteforvaltningslovens § 13, stk. 3, vil fastsætte, at sådanne sager skal behandles uden deltagelse af retsmedlemmer.

Derudover foreslås en række myndighedsbetegnelser ændret.

Om forslagets *retssikkerhedsmæssige konsekvenser* bemærkes, at forslaget for det første styrker retssikkerheden ved at klargøre klagegangen for disse sager, der dog er ganske fåtallige. Dertil kommer, at forslaget medfører en højere grad af éntydighed i klagegangen på ministerområdet som helhed, hvilket styrker overskueligheden og dermed retssikkerheden generelt.

3.4. Sammensætning af Landsskatteretten i afgørelser om registreringsafgiftsloven - § 1, nr. 2

3.4.1. Gældende ret

Når Landsskatteretten træffer afgørelse i sager om lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., deltager der særligt motorsagkyndige medlemmer i afgørelsen.

Skatteforvaltningslovens § 13, stk. 1, indeholder de gældende kompetenceregler for Landsskatteretten i sager, hvor der skal deltage retsmedlemmer i sagens afgørelse.

I hver enkelt sag skal således deltage mindst 3 retsmedlemmer. Heraf skal mindst én være retspræsidenten eller en retsformand, og mindst to skal være blandt rettens øvrige medlemmer. Disse medlemmer er enten

valgt til Landsskatteretten af Folketinget eller udnævnt af skatteministeren. Der stilles ikke særlige krav til de pågældendes individuelle kvalifikationer, og disse retsmedlemmer kan deltage i afgørelsen af alle typer af sager.

Herudover har skatteministeren i henhold til skatteforvaltningsloven udnævnt fire særligt motorsagkyndige retsmedlemmer, hvoraf 2 skal repræsentere bilbranchen og 2 Færdselsstyrelsen. Disse motorsagkyndige retsmedlemmer skal deltage i afgørelser, som vedrører registreringsafgiftsloven, hvilket fremgår af den gældende bestemmelse herom i skatteforvaltningslovens § 13, stk. 1, 5. pkt. Formuleringen af bestemmelsen kan imidlertid give anledning til tvivl om, hvorvidt der kan deltage mere end 3 retsmedlemmer i sådanne sager, som tilfældet var det før indførelsen af skatteforvaltningsloven.

3.4.2. Forslagets baggrund

I forbindelse med indførelsen af skatteforvaltningsloven skete der en justering af kompetencereglerne for Landsskatteretten i sager, hvor der skal deltage retsmedlemmer i sagens afgørelse. Der var herved ikke tilsigtet nogen ændring af kompetencereglerne for så vidt angår sager vedrørende registreringsafgiftsloven. Formuleringen af den gældende bestemmelse i skatteforvaltningslovens § 13, stk. 1, 5. pkt., kan imidlertid give anledning til usikkerhed herom.

Ved § 2 i lov nr. 1409 af 21. december 2005 om ændring af registreringsafgiftsloven, skatteforvaltningsloven og opkrævningsloven (Indførelse af motorankenævn m.v.) er antallet af særligt motorsagkyndige medlemmer endvidere forøjet fra 2 til 4 med virkning fra den 1. april 2006. Landsskatteretten er samtidig gjort til 2. klageinstans vedrørende afgørelser, som har været behandlet i motorankenævn.

3.4.3. Skatteministeriets overvejelser

Der var ikke med indførelsen af skatteforvaltningsloven tilsigtet nogen ændring af kompetencereglerne for Landsskatteretten for så vidt angår sager vedrørende lov om registreringsafgift af motorkøretøjer. Den gældende bestemmelse i skatteforvaltningslovens § 13, stk. 1, 5. pkt., bør efter Skatteministeriets opfattelse præciseres i overensstemmelse hermed.

I den forbindelse bemærkes, at det specielt efter det øgede antal særligt motorsagkyndige medlemmer må anses for hensigtsmæssigt, at alle 4 motorsagkyndige medlemmer kan deltage i afgørelser af principiel betydning, ligesom det også må anses for hensigtsmæssigt, at retten i sager, der vedrører fortolkning af loven, kan supplere sig med et medlem, der er dommer.