

Fonden tager i sine øvrige udlånsaktiviteter hensyn til det heraf følgende behov for likviditet.

Investeringsfonden for Færøerne blev oprettet ved lov nr. 28 af 29. januar 1964. Der er tale om et såkaldt statsligt forvaltningssubjekt, dvs. fonden er ikke underlagt de krav, der gælder for privat oprettede fonde. Fondens er således ikke underlagt tilsyn hos hverken Erhvervs- og Selskabsstyrelsen eller Justitsministeriet (Civilstyrelsen). Fondens egenkapital er oprindeligt tilvejebragt ved statstilskud i finansårene mellem 1964-65 og 1979 og udgør 793,4 mio. kr. pr. 31. december 2005 ifølge Investeringsfondens regnskab for 2005.

Ifølge den gældende lov om en investeringsfond for Færøerne m.v. skal fondens midler i første række kunne ydes til lån til investeringer, navnlig i større offentlige anlæg og lignende, som må anses for påkrævet eller ønskeligt af hensyn til det færøske erhvervslivs udvikling, og hvortil midler ikke fra anden side kan tilvejebringes i tilstrækkeligt omfang til en rationel og økonomisk forsvarlig gennemførelse af sådanne anlæg m.v.

Efter oplysninger fra Investeringsfonden er den forventede disponible likviditet i perioden 2007 – 2016 beregnet til:

År	2007	2008	2009	2010	2011
Akkumuleret Likviditet	283 mio. kr.	350 mio. kr.	435 mio. kr.	486 mio. kr.	532 mio. kr.

År	2012	2013	2014	2015	2016
Akkumuleret Likviditet	575 mio. kr.	615 mio. kr.	654 mio. kr.	690 mio. kr.	713 mio. kr.

2. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Egenkapitalen i Investeringsfonden for Færøerne nedbringes med op til 365 mio. kr. Færøernes landsstyre får på anmodning udbetalt beløbet fra det tidspunkt, hvor landsstyret har overtaget Vágar Lufthavn fra staten, dog tidligst fra lovens ikrafttræden. Landsstyret kan dog indtil 1. januar 2008 maksimalt få udbetalt 180 mio. kr., fra 1. januar 2008 til 1. januar 2009 få udbetalt yderligere maksimalt 90 mio. kr. og fra 1. januar 2009 det resterende beløb.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. Styrelsen vurderer, at forslaget ikke indeholder administrative konsekvenser, og lovforsla-

get bør derfor ikke forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

4. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for borgerne.

5. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

6. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

7. Høring

Lovforslaget har forud for fremsættelsen været sendt i høring hos følgende myndigheder:

Finansministeriet, Justitsministeriet, Statsministeriet og Transport- og Energiministeriet. Lovforslaget er endvidere i overensstemmelse med hjemmestyrelovens § 7 forelagt for de færøske myndigheder til udtalelse.