

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. baggrund

I medfør af § 6 i lov nr. 578 af 24. juni 2005 om de færøske myndigheders overtagelse af sager og sagsområder kan Vágar Lufthavn og ansvaret for driften heraf – efter aftale med de danske myndigheder – overtages af de færøske myndigheder. Bestemmelsen var begrundet i et ønske fra Færøernes landsstyre om at overtage Vágar Lufthavn og driften heraf samt de forudgående drøftelser mellem Færøernes landsstyre og den danske regering herom.

Færøernes landsstyre havde udtrykt ønske om, at der inden overdragelsen af lufthavnen blev gennemført moderniserings- og forbedringsarbejder, herunder en forlængelse af start- og landingsbanen, ombygning og udbygning af lufthavnsterminalen, ny standplads for flyene samt etablering af navigationsanlæg, der kunne forbedre regulariteten på flyvninger til Vágar Lufthavn.

En færøsk-dansk arbejdsgruppe fik i forbindelse med drøftelserne mellem den danske regering og det færøske landsstyre til opgave at vurdere behovet for disse moderniseringer og forbedringsarbejder, herunder omkostningerne herved og mulige finansieringskilder. Arbejdsgruppen havde til opgave at fastsætte det tekniske og økonomiske grundlag for landsstyrets stillingtagen til den konkrete opdatering af lufthavnen. Dette skete gennem udarbejdelse af en redegørelse for de tekniske muligheder samt omkostninger ved

- en kapacitetsudvidelse af lufthavnsterminalen og ny standplads m.m.
- alternative baneforlængelser, inkl. etablering af glidebaneanlæg.

På baggrund af arbejdsgruppens rapport af 10. april 2006 »Opdatering og udbygning af Vágar Lufthavn« og landsstyrets vurdering af betydningen for det færøske samfund af de heri anførte opdateringsmuligheder samt økonomiske konsekvenser, har landsstyret besluttet – efter en overtagelse af lufthavnen – at forlænge banen med 350 meter til 1.600 meter og udbygge terminalen til ca. 5.700 m<sup>2</sup>. Herudover har landsstyret

besluttet at etablere to nye standpladser og to nye parkeringspladser til fastvingede fly samt at ombygge kontrolløstårnet. Rapporten skønner de samlede udgifter hertil til ca. 365 mio. kr.

I forlængelse heraf er der ved fælleserklæring af 27. juni 2006 indgået en aftale mellem Færøernes lagmand og den danske statsminister, hvorved driften og ejerskabet af de danskejede dele af Vágar Lufthavn overdrages til de færøske myndigheder i henhold til loven om de færøske myndigheders overtagelse af sager og sagsområder. Overdragelsen sker ved udgangen af den måned, der følger efter vedtagelsen af dette lovforslag, jf. fælleserklæring af 27. juni 2006.

Det er i den forbindelse hensigten at tilvejebringe den nødvendige kapital til opdatering af lufthavnen ved, at egenkapitalen i Investeringsfonden for Færøerne nedkapitaliseres med op til 365 mio. kr. Eventuelle udgifter til lufthavnens opdatering, der overstiger dette beløb, afholdes af Færøernes landsstyre, jf. fælleserklæringens pkt. 4.

Af hensyn til fondens likviditet er der – på baggrund af oplysninger fra fonden, jf. tabellen nedenfor – fastsat årlige loft for nedkapitaliseringen. Således vil nedkapitaliseringen indtil 1. januar 2008 maksimalt kunne udgøre 180 mio. kr., fra 1. januar 2008 til 1. januar 2009 maksimalt yderligere 90 mio. kr., dvs. i alt en maksimal nedkapitalisering på 270 mio. kr. frem til 1. januar 2009. Herefter vil også det resterende beløb på 95 mio. kr. kunne trækkes ud af fonden.

Færøernes landsstyre vil på anmodning kunne få udbetalt op til 365 mio. kr. fra det tidspunkt, hvor landsstyret har overtaget Vágar Lufthavn fra staten. Udbetaling kan dog tidligst ske fra lovens ikrafttræden. Dog kan landsstyret indtil 1. januar 2008 maksimalt kan få udbetalt 180 mio. kr., fra 1. januar 2008 til 1. januar 2009 få udbetalt yderligere maksimalt 90 mio. kr. og fra 1. januar 2009 det resterende beløb. Færøernes landsstyre har oplyst, at udbetalingerne fra Investeringsfonden til landskassen betales via lagtingets finanslov, således at samtlige udbetalinger fra fonden til landsstyret registreres som indbetalinger på lagtingets finanslov.