

net i regionen, herunder Grenåbanen, Odderbanen og nærbanen mod Skanderborg.

SF foreslår derfor en samlet finansieringsplan for etableringen af sporveje i Århus:

- Halv statslig finansiering og halv kommunal finansiering af anlægsudgifterne.
- Den statslige finansiering tages fra trafikforligets reservepulje.
- Der ydes statslån til den kommunale del af finansieringen.
- Lån til projektet fragår ikke kommunens låneramme, og der skal ikke deponeres for lånet.
- Anlægsprojektet fritages for moms.

Det skal understreges, at dette alene er SF's oplæg til de videre drøftelser om letbaneudbygningen. Det foreliggende forslag lægger sig ikke fast på, hvilken model der skal vælges.

Lokal opbakning

Både Århus Byråd og Århus Amtsråd har bakket enstemmigt op om ideen om etablering af et letbanesystem i Århus. I 2002 tog Århus Byråd en – enig – principbeslutning om, at der på sigt skal etableres sporvogne i Århus.

Konkret gælder opbakningen såvel den seneste, simple model – senest har både by- og amtsråd således vedtaget oplægget »Vision om letbaner i Århus-området« fra 2005 – som de mere ambitiøse forslag, som bl.a. fremgik af projektet fra 2000.

Beslutningsforslagets indhold samlet set

Uanset SF's foretrukne modeller og overordnede visioner for udbygningen af den kollektive trafik i Århus og i resten af landet er det foreliggende forslag ganske åbent. Formålet med beslutningsforslaget er ikke at pege på endemålet for processen med at skabe et sammenhængende letbanesystem i Århus, men at sætte processen i gang. Forslaget indeholder således blot følgende tre elementer:

- En konstatering af, at et letbanesystem i Århus er et rigtigt og nødvendigt projekt, og af, at det er en opgave, der både er et lokalt og et statsligt ansvar.
- Der afsættes et beløb på minimum 500 mio. kr. – men efter SF's vurdering og afhængigt af det konkrete projekt gerne væsentligt mere – til statslig medfinansiering af et letbanesystem i Århus.
- Regeringen forpligtes til snarest muligt at indlede drøftelser med Århus Kommune om den konkrete udformning af letbanesystemet.

SF har i ovenstående afsnit peget på en mulig finansiering af projektet, men det vil selvsagt være op til en nærmere drøftelse, hvorledes de 500 mio. kr. skal finansieres. SF ser dog med fortrøstning på denne opgave. SF har som nævnt ikke alene selv forslag til finansiering og vil fordomsfrit drøfte alternative forslag, men har også noteret sig, at partier repræsenterende et flertal i Folketinget offentligt har givet tilsagn om, at staten bør yde mindst de 500 mio. kr. til projektet.

Skriftlig fremsættelse

Morten Homann (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om etablering af et letbanesystem i Århus.

(Beslutningsforslag nr. B 72).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.