

### *Problemets omfang*

Da der foretages relativt få undersøgelser vedrørende kørsel under narkopåvirkning, er det vanskeligt at danne sig et klart billede af problemets omfang. Stikprøveundersøgelser og erfaringer fra udlandet viser dog, at der er tale om et alvorligt problem.

I 2000 viste en stikprøveundersøgelse foretaget i Holstebro Politikreds, at »1,3 % var positive for ét af de narkotiske stoffer amfetamin/metamfetamin, hash, kokain eller opiat, og 0,7 % var positive for nerve-/sove medicin. Det skønnes, at ca. halvdelen af disse bilister på standsningstidspunktet var påvirkede i en grad, der kunne have haft trafikikkerhedsmæssig betydning« (»Medicin og narkotika blandt bilister«, Danmarks Transportforskning, 2001). I undersøgelsen deltog omkring 1.000 tilfældigt udvalgte bilister. Politiet havde ikke mistanke om påvirkning. Bilisterne blev bedt om at afgive en spytp prøve og besvare et spørgeskema. Til spørgeskemaundersøgelsen svarede 4 pct., at de kører bil få timer efter at have indtaget både narkotika og alkohol.

I en anden undersøgelse omfattende 333 trafikkanter, der har været udsat for et færdselsuheld, blev 26 testet positive for at have indtaget en række narkotiske stoffer som amfetamin, cannabis m.v. (Danmarks Transportforskning, april 2005). Flere andre undersøgelser – både danske og udenlandske – viser, at der er tale om et betydeligt problem, og en hel del tyder på, at flere end tidligere fører motorkøretøj under påvirkning af narkotiske stoffer. Andre undersøgelser har ligeledes vist, at sandsynligheden for at blive involveret i en færdselsulykke stiger kraftigt, når føreren er påvirket af euforiserende stoffer. Således har en undersøgelse i Holland vist, at sandsynligheden for at blive involveret i et uheld er tredive gange større for bilister, der indtager flere slags stoffer eller blander stoffer med alkohol (se [www.sikkertrafik.dk](http://www.sikkertrafik.dk)).

I 2005 blev omkring 7.000 narkotikapåvirkede bilister taget i Sverige. Årsagerne til, at svensk politi er i stand til at pågribe langt flere end det danske politi, er dels, at svensk politi er uddannet til at spotte bilister,

der er narkopåvirkede, dels at lovgivningen i Sverige er nemmere at arbejde med. Konsekvensen af 0-grænsen er, at det er strafbart at føre bil med narkotika i blodet.

### *Afsluttende bemærkninger*

Forslagsstillerne er af den opfattelse, at politiet har brug for bedre redskaber, hvis antallet af narkopåvirkede bilister skal reduceres. Det er uklart, hvor mange der kører i narkopåvirket tilstand. Men der er en del, der tyder på, at der er tale om et omfattende problem, og at problemet er stigende. Bilister, der er påvirket af narkotika, udgør en lige så stor fare i trafikken, som bilister, der er påvirket af alkohol. En væsentlig del af problemet kan løses med nogle simple tiltag, der vil lette politiets arbejde. Således udtaler politiinspektør, Jan Schmidt, fra Ribe Politikreds: »Hvis vi fik en nulgrænse for ulovlige stoffer og trafikfarlig misbrugsmedicin her i Danmark, ville meget af problemet være løst. Det ville simpelthen blive lettere at arbejde med loven i praksis. Samtidig burde vi vedtage at bruge en nem testmetode, som kan bruges i vejkanterne i lighed med alkometre. I dag findes der f.eks. spytt- eller svedtests, som hurtigt giver politimanden en indikation af, om der er stoffer i blodet. De bruges i flere andre lande. Det ville gøre det langt mere motiverende for politiet at teste bilisterne for narko, og vi vil få stoppet langt flere farlige bilister« (Rådet for Større Færdselssikkerhed, »Færdselssikkernyt«, nr. 8, 2005).

Forslagsstillerne mener, at det vil føre til en sikrere afvikling af trafikken og dermed også færre færdselsulykker, hvis politiet fik mulighed for at foretage spytt-, sved- eller urintest af bilister. På baggrund heraf kan politiet således vurdere, hvorvidt der skal tilkaldes en læge med henblik på at få foretaget blodprøve, der endeligt skal afsløre, om der er ulovlige stoffer i blodet. Forslagsstillerne mener i øvrigt, at der bør indføres en 0-grænse for, kørsel under påvirkning af illegale stoffer og narkotikaklassificeret medicin, medmindre medicinen er ordineret af en læge.