

Til lovforslag nr. L 108. Skriftlig fremsættelse (14. december 2006)

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om projektering af jernbaneanlæg København-Ringsted.

(Lovforslag nr. L 108).

Lovforslaget indebærer, at transport- og energiministeren bemyndiges til at undersøge og projektere anlæg af en ny jernbanestrækning fra København over Køge til Ringsted med dertil hørende anlæg (den såkaldte Nybygningsløsning) samt undersøge og projektere et ekstra jernbanespor mellem Hvidovre og Høje Taastrup med vendespor i Roskilde, samt ekstra spor på dele af strækningen Roskilde-Ringsted og dertil hørende anlæg (den såkaldte 5. sporsløsning).

Der skal gennemføres VVM-analyser af begge projekter.

Jernbanen mellem København og Ringsted er den mest benyttede banestrækning i Danmark. Udnyttelsen er meget intensiv, og mulighederne for forbedringer på de eksisterende strækninger er ved at være udtømt. Med den økonomiske vækst i samfundet og den stadigt stigende pendling stiger behovet for forbedring af den kollektive trafik.

Projekteringerne af de to løsninger forventes færdige i efteråret 2009. På baggrund af resultatet af de gennemførte analyser og høringer, er der gode muligheder for at træffe politisk beslutning om den langsigtede udbygning på jernbaneanrådet.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Det Høje Tings velvillige behandling.