

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Projekteringsomkostningerne for staten anslås til 60 mio. kr. i 2007, 91 mio. kr. i 2008, 77 mio. kr. i 2009 og 6 mio. kr. 2010. Statens udgifter til forlods overtagelse skønnes til 25 mio. kr. i 2007, 15 mio. kr. i 2008, 10 mio. kr. i 2009 og 5 mio. kr. i 2010.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Projektet har primært administrative konsekvenser for staten. Mindre administrative konsekvenser for regioner og kommuner.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Lovforslaget har ikke i sig selv miljømæssige konsekvenser. I forbindelse med projekteringen vil der blive gennemført undersøgelser, som belyser projekternes påvirkning af omgivelserne for så vidt angår støj og vibrationer, naturinteresseområder, kulturhistoriske interesser, grundvandsinteresser, jord og forurenede jord, æstetik og arkitektur, planforhold m.v.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	De VVM-undersøgelser, der skal gennemføres, skal opfylde kravene i Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurderinger af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (EF-Tidende 1985 nr. L 175, side 40), som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 (EF-Tidende 1997 nr. L 73, side 5).	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Det foreslås, at transport- og energiministeren bebyrdes til at projektere følgende mulige kapacitetsudvidelser af jernbanen:

- 1) anlæg af en ny jernbane mellem København og Ringsted over Køge – den såkaldte Nybygningsløsning – med dertil hørende anlæg og

- 2) et ekstra spor mellem Hvidovre og Høje Taastrup med et vendespor i Roskilde samt ekstra spor på dele af strækningen Roskilde-Ringsted og dertil hørende anlæg – den såkaldte 5. sporsløsning.

Med hensyn til ekstra spor på dele af strækningen Roskilde-Ringsted er der opnået politisk forlig om undersøgelse af ekstra spor mellem Kværkeby og Ringsted. Iværksættelse af undersøgelser herudover kræver enighed mellem forligspartierne.