

løbende blive informeret om anlægsarbejdernes karakter og tidsplan.

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ikke opgjort	Ja, for staten. Anlægsudgifterne anslås til 14 mio. kr. i 2007, 53 mio. kr. i 2008 og 66 mio. kr. i 2009. De gennemsnitlige vedligeholdelsesudgifter anslås til 1-1,5 mio. kr. årligt.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Mindre forbedringer af kapaciteten på banen øger mobiliteten, hvilket forventes at være til gavn for erhvervslivet.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Det bliver nødvendigt at opsiges 35 lejemål af kolonihaver. Det forventes, at der kan skaffes erstatningshaver til alle interesserede. Støjgener i forbindelse med anlægsarbejderne.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Den VVM-undersøgelse, der er blevet gennemført, opfylder kravene i Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurderinger af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (EF-tidende 1985 nr. L 175, side 40), som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 (EF-Tidende 1997 nr. L 73, side5).	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Det foreslås, at bemyndige transport- og energiministeren til at anlægge et ekstra jernbanespor – et overhalingsspor - på ca. 2,1 km mellem Ringsted Station og Østre Ringvej.

Til § 2

Efter det foreslåede i stk. 1 gives transport- og energiministeren hjemmel til at ekspropriere de for anlægget nødvendige arealer og ejendomme. I henhold til § 2, stk. 3, i lov nr. 343 af 20. maj 1997 om projektering af jernbaneanlæg København-Ringsted som ændret ved lov nr. 497 af 7. juni 2001 er der allerede foretaget forlods overtagelse af to parcelhuse, og størstedelen af de arealer, der skal anvendes til brug for anlægget, ejes af Banedanmark, men det bliver nød-

vendigt at ekspropriere en enkelt mindre erhvervs-ejendom og nogle mindre ubebyggede arealer langs den berørte banestrækning. Det bliver desuden nødvendigt at ekspropriere nogle arealer, der ejes af Ringsted Kommune, og som nu anvendes til kolonihaver. Ekspropriationerne af de berørte arealer vil blive igangsat hurtigt efter lovforslagets eventuelle vedtagelse.

Forslaget i stk. 1 giver ligeledes ministeren hjemmel til midlertidigt at ekspropriere arealer til brug for adgangsvej, arbejdsplads, materialedepot mv. Dette forventes i et vist omfang at blive nødvendigt i forbindelse med anlægsarbejdernes udførelse. Når anlægsarbejderne er færdige, bliver de midlertidigt eksproprierede arealer så vidt muligt retableret og leveret tilbage til den oprindelige ejer.

Forslaget i stk. 2 giver ministeren hjemmel til at pålægge jernbanens naboejendomme servituttter svaren-