

Arbejdsgruppen konkluderede, at det ville koste knap 1,5 mio. kr. at retablere begge haveforeningerne i forbindelse med anlægsprojektet. Det er anlægsmyndigheden, der skal afholde udgifterne.

I forbindelse med anlægget af det ekstra spor i Ringsted bliver det desuden nødvendigt, at Banedanmark opsiges lejemålet af 20 mindre havestykker, der udlejes til de beboere på Mågevej, der bor ud mod den eksisterende banestrækning. Haverne er den del af baghaverne, der ligger tættest på den eksisterende bane. Banedanmark ejer disse arealer, der skal anvendes til det nye spor.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Forslaget indebærer udgifter for staten til anlæg og vedligeholdelse af overhalingssporet, samt til ekspropriation af de for projektet nødvendige arealer. Erstatning som følge af ekspropriation vil finde sted i overensstemmelse med lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom. Desuden vil projektet medføre nogle mindre administrative opgaver for Ringsted Kommune.

Ved beregningen af projektets forventede pris er anvendt den successive kalkulationsmetode. Resultatet er, at anlægsomkostningerne for det ekstra spor med 50 pct. sandsynlighed højst udgør i alt 133 mio. kr. i 2006 priser (50 pct. fraktilen). Fordelingen over anlægsperioden fremgår af tabel 1.

Tabel 1. Statslige udgifter som følge af anlæg af det ekstra spor

	2007	2008	2009
Banedanmarks udgifter	14 mio. kr.	53 mio. kr.	66 mio. kr.

Banedanmark vurderer, at de gennemsnitlige vedligeholdelsesomkostninger i levetiden andrager 1 – 1,5 mio. kr. årligt i 2006 priser. Når anlægget på et tidspunkt vil skulle udskiftes, vil der være omkostninger til fornyelse. Hertil kommer økonomiske fordele, som ikke er nærmere opgjort.

6. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Lovforslaget medfører ingen økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet. Mindre forbedringer af kapaciteten på jernbanestrækningen kan øge mobiliteten for persontrafikken og forbedre afviklingen af godstrafikken, begge dele er til gavn for erhvervslivet.

7. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget medfører ingen administrative konsekvenser for borgerne.

8. Miljømæssige konsekvenser ved anlæg af ekstra spor i Ringsted

Der har været foretaget undersøgelser af anlæggets konsekvenser for miljøet. Miljøundersøgelserne er foretaget i samarbejde med Miljøministeriet og Ringsted Kommune, ligesom der i overensstemmelse med planlovens retningslinier har været afholdt offentlig høring i perioden 17. maj til 11. juli 2005 om projektet. Miljøundersøgelsesresultater blev sammenfattet i en miljøredegørelse, der blev udsendt i en høringsudgave i maj 2005. Bemærkningerne til projektet fra offentligheden under høringen er sammenfattet i et høringsnotat, der blev udsendt i november 2005, og endelig er der udarbejdet en endelig miljøredegørelse, der blev udgivet i februar 2006.

Miljøundersøgelserne har samlet set ikke givet væsentlige ændringer i projektets udformning eller tidsplan.

Det bliver nødvendigt at opsiges 35 lejemål af kolonihaver. Det forventes, at der kan skaffes erstatningshaver til alle interesserede. Der forventes støjgener i forbindelse med anlægsarbejderne.

9. Forholdet til EU-retten

VVM-undersøgelsen opfylder kravene i Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (EF-Tidende 1985 nr. L 175, side 40, som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 (EF-Tidende 1997 nr. L 73, side 5).

10. Høring og myndighedsgodkendelser.

Grundlaget for lovforslagets bestemmelse om anlæg af ekstra spor i Ringsted har som nævnt under punkt 8 været i offentlig høring, ligesom lokale myndigheder er blevet hørt.

Lovforslaget har desuden været sendt i høring i DSB, Banedanmark, Vestsjællands Amt, Kommunernes Landsforening, Danske Regioner, Dansk Jernbaneforbund, Handel, Transport- og Serviceerhvervene og Ringsted Kommune.

Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

I forbindelse med detailprojekteringen vil den fornødne myndighedsbehandling blive gennemført.

I det videre forløb i anlægsprocessen i Ringsted vil borgere og virksomheder langs den berørte strækning