

Jernbanebroen over Rønnedevej skal tilpasses, så der bliver plads til det nye spor. Det er ikke nødvendigt at anlægge en ny bro, men i forbindelse med arbejdet ved broen bliver det nødvendigt at omlægge trafikken på Rønnedevej i en periode på nogle uger. Omlægningen vil ske i samarbejde med Ringsted Kommune og politiet.

Signalanlægget i Ringsted udvides med det nye spors funktionalitet, og det nye spor bliver elektrificeret. Den eksisterende jernbane er blevet elektrificeret tidligere, så naboejendommene langs banen har tidligere fået pålagt servitutter, der medfører en begrænsning af bl.a. beplantningen langs banen. Da overhalingsporet kommer tættere på, bliver det nødvendigt at justere disse servitutter. Et fredskovsareal inddrages til baneanlægget og genetableres et andet sted i henhold til reglerne herom. Som led i aftalen med de to kolonihaveforeninger retableres de haver, som forsvinder på grund af anlægsarbejder, på en del af fredskovsarealet.

Anlægget etableres med størst muligt hensyntagen til den eksisterende jernbane, så generne mindskes. Mellem den eksisterende jernbane og ejendommene langs banen bliver det nødvendigt at etablere en arbejdsvej. Dette kræver, at der midlertidigt bliver eksproprieret et areal til brug for denne. Den forholdsvis trange plads mellem jernbanen og de eksisterende ejendomme gør det vanskeligt at etablere gode arbejdsveje. Derfor vil beboerne langs byggezone opleve gener fra kørsel med tunge køretøjer i anlægsfasen. I videst muligt omfang gennemføres anlægsarbejdet på hverdage i normal arbejdstid, men det er dog ikke muligt helt at undgå arbejde i aften og nattetimer og i weekender. Mellem Næstvedvej og Rønnedevej og mellem Mågevej og kolonihaveforeningen Virkelyst bliver det desuden nødvendigt at foretage midlertidig ekspropriation af arealer til etablering af arbejdspladser.

De arealer, som er erhvervet til midlertidigt brug under anlægsfasen, vil blive retableret og tilbageleveret til ejerne, når anlægget er færdigt.

Anlægsarbejdet vil påvirke de nærmeste boliger med støj. Før anlægsarbejderne fastlægges støjgrænserne i samarbejde med Ringsted Kommune. Typisk er støjgrænsen 70db(A) for arbejde på hverdage i dagtimerne og 40 db(A) for nat- og weekendarbejde. Der vil imidlertid opstå situationer i forbindelse med anlægsarbejdet, hvor støjgrænserne ikke kan overholdes. Ved sådanne arbejder tillades støjniveauer på op til 70 db(A) i nat- og weekendperioder. Der stilles krav til entreprenørerne om at anvende moderne, støjsvagt

materiel, støjsvage arbejdsmetoder og støjskærmende foranstaltninger i nødvendigt og muligt omfang.

Nedramning af spunsvægge og mastefundamenter til kørestrømsanlægget kan desuden give gener for de nærliggende ejendomme i form af vibrationer. Før arbejdet påbegyndes, vil de bygninger, som ligger helt tæt på banen blive undersøgt og fotoregistreret, så eventuelle skader på ejendommene kan behandles korrekt. De mest udsatte bygninger bliver overvåget under anlægsfasen.

I 2007 detailprojekteres anlægget øst for Ringsted og anlægsarbejderne planlægges påbegyndt i 2008. I 2009 kan det nye overhalingsspor tages i brug.

#### 4. Kolonihaver og havelodder

Lovforslaget indebærer, at der skal inddrages en stribe areal til det nye spor langs den eksisterende jernbane fra haveforeningerne Virkelyst og Kildebo. Kolonihaveforeningerne er lejere af arealet, hvoraf en del tilhører Banedanmark, og en del tilhører Ringsted Kommune. I forbindelse med den offentlige høring af projektet i 2005 blev der nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra de to foreninger og fra Trafikstyrelsen. Arbejdsgruppen holdt en række møder i 2005 og 2006, der resulterede i en rapport, der blev udgivet i 2006.

I haveforeningen Virkelyst er der 278 haver. 24 af disse haver ligger langs den eksisterende bane. I alt skal ca. 1.800 m<sup>2</sup> inddrages permanent til overhalingsporet, mens 3.400 m<sup>2</sup> skal inddrages til brug for arbejdsplads og arbejdsvej. Projektet medfører desuden, at der skal flyttes ca. 30 bygninger, og 20 bygninger skal helt fjernes. Når anlægget er færdigt, kan der retableres 20 haver langs den nye bane, og de bygninger, der kan flyttes, kan blive placeret et blivende sted. Haveforeningen har desuden udpeget erstatningshaver andre steder i foreningen, da der ikke er ventelister i foreningen.

I haveforeningen Kildebo er der 138 haver, hvoraf 11 haver bliver berørt. To skal nedlægges permanent, men på fredskovsarealet er der mulighed for at oprette yderligere tre haver, så foreningen vil få rådighed over i alt 139 haver, når anlægget er etableret. I alt skal ca. 1.050 m<sup>2</sup> inddrages permanent til overhalingsporet og ca. 3.230 m<sup>2</sup> skal inddrages til brug for arbejdsvej. Der skal flyttes 7 bygninger og 12 bygninger skal fjernes helt. Når anlægsarbejderne er færdige, retableres haverne og de bygninger, der kan flyttes, placeres et blivende sted. Det bliver nødvendigt at opsigte i alt 35 lejemål til kolonihaver i de to foreninger, men det forventes, at der kan skaffes erstatningshaver til alle interesserede.