

Bemærkninger til forslaget

Efter færdselslovens § 9 skal trafikanter, der med eller uden egen skyld bliver indblandet i et færdselsuheld, straks standse og i muligt omfang yde hjælp til tilskadekomne. Overtrædelse af bestemmelsen kan, jf. færdselslovens § 117 d stk. 1, straffes med bøde eller under skærpende omstændigheder med fængsel indtil 1 år. Adgangen til at idømme frihedsstraf tager navnlig sigte på tilfælde, hvor en bilist forlader ulykkestedet uden at yde hjælp til den tilskadekomne.

Bestemmelserne i færdselsloven er beslægtet med straffelovens § 253, efter hvilken den, som undlader efter evne at hjælpe nogen, der er i øjensynlig livsfare, eller at træffe de foranstaltninger, som omstændighederne kræver til redning af livløse, straffes med bøde eller fængsel indtil 2 år.

I forbindelse med det store antal sager med flugtbilister i dette efterår er det kommet frem, at færdselslovens § 9 finder anvendelse ofte, men kun med bødestraf som resultat. Det er endvidere kommet frem, at det er vanskeligt at få dømt flugtbilister efter straffelovens § 253. Politianklager og souschef ved politiad-

vokaturen i København Ebbe Arentoft udtaler således til Berlingske Tidende den 24. november 2006, at han i de sidste 10-15 år har ført færre § 253-sager, end man kan tælle på en hånd. I stedet dømmes flugtbilisterne med en bøde efter færdselslovens § 9 og § 117 d. Dette kan muligvis hænge sammen med, at straffelovens § 253, nr. 1, forudsætter, at den nødstedte er i live, og at livsfaren er åbenbar for den pågældende trafikant, samt at uagtsomhed også er strafbar inden for færdselslovens område, i modsætning til straffelovens § 253, hvor der kræves forsæt.

Beslutningsforslaget pålægger justitsministeren at fremsætte et lovforslag om ændring af færdselsloven, som indebærer, at straffen for bilister, som forårsager personskader, og som forlader ulykkestedet uden at yde hjælp til den tilskadekomne, skærpes til ubetinget fængselsstraf i alle tilfælde. Det skal fremgå af lovforslaget, at bilisten ikke skal kunne undslå sig ved at sige, at bilisten var i tvivl om, hvad det var, som blev påkørt. Hvis bilisten er i tvivl, må denne standse op og undersøge, hvad det var, der rent faktisk blev ramt.

Skriftlig fremsættelse

Kim Christiansen (DF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om skærpelse af straffen for flugtbilister.

(Beslutningsforslag nr. B 64).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.