

den 1. maj i det sjette år efter udløbet af det indkomstår, hvor omstruktureringen er gennemført. Fristen forlænges alene for at kunne håndhæve den beskating, der er en følge af de værnsregler, der er foreslået indsat som aktieavancebeskatningslovens § 36 A, stk. 7, og fusionsskattelovens § 15 b, stk. 8, og § 15 d, stk. 8. Derfor er det kun de af den skattepligtiges forhold, der er en følge af netop disse bestemmelser, som vil kunne give anledning til en ændring af skatteansættelsen inden for den forlængede frist.

Den forlængede frist omfatter også skattepligtige, som i øvrigt er omfattet af bekendtgørelsen om en kort frist for skatteansættelse af personer med enkle økonomiske forhold.

#### *Til § 10*

##### Til nr. 1

Det foreslås, at selskaber, der alene er skattepligtige til Danmark efter reglerne i kulbrinteskatteloven, jf. kulbrinteskattelovens § 21, stk. 4, fremover omfattes af reglerne om dokumentations- og oplysningspligt for transfer pricing.

##### Til nr. 2

Ved lov nr. 308 af 19. april 2006 blev transfer pricing reglerne udvidet, således at skattetransparente enheder blev sidestillet med selvstændige skattesubjekter. På baggrund af ordlyden af skattekontrollovens § 3 B, stk. 1, 2. pkt., sammenholdt med § 3 B, stk. 3, kan der rejses tvivl, om transparente enheder, hvor samme kreds af selskabsdeltagere har bestemmende indflydelse eller hvor der er fælles ledelse, er koncernforbundne. Det foreslås derfor, at det præciseres, at transparente enheder ligeledes sidestilles med juridiske personer i forhold til § 3 B, stk. 3.

#### *Til § 11*

##### Til nr. 1

Det foreslås efter lovens titel at indføje den ofte anvendte populærbetegnelse »sømandsbeskatningsloven«.

##### Til nr. 2 og 3

Det foreslås at ændre definitionen af begreberne »dansk skib« og »udenlandsk skib«, således at disse begreber også omfatter kabelskibe. Det er en betingelse for at kunne få sømandsfradrag, at arbejdet udføres ombord på et »dansk skib« eller »udenlandsk skib« i lovens forstand.

##### Til nr. 4

Det foreslås, at den gældende definition af begrebet »begrænset fart« også skal være gældende for kabelskibe bortset fra en bestemmelse, som handler om rutetrafik, og som derfor er irrelevant for kabelskibes vedkommende. DIS-skattereglerne og reglerne om sømandsfradrag finder kun anvendelse uden for området for begrænset fart. For en ordens skyld præciseres det, at begrebet »begrænset fart« også gælder for stenfiskerfartøjer, herunder sandsugere. Der ligger ikke heri nogen substantiel ændring i forhold til det, der i øjeblikket er gældende.

##### Til nr. 5

Det foreslås, at DIS-skattereglerne skal kunne anvendes for personer ombord på kabelskibe, når kravet om søtransportens omfang er opfyldt, selvom kabelskibe ikke kan omfattes af tonnageskatteordningen. Søtransporten skal udgøre mindst 50 pct. af skibets samlede virksomhed målt i forhold til antallet af tilbagelagte sømil. Sømil tilbagelagt under kabellægning og opgaver i tilknytning hertil anses ikke som søtransport. De nævnte restriktioner vil – i lighed med de tilsvarende restriktioner for bugserskibe og stenfiskerfartøjer (sandsugere) – alene finde anvendelse ved arbejde inden for EU/EØS. Begrundelsen herfor er, at der ikke gør sig noget EU-konkurrencemæssigt hensyn gældende, hvis et EU-rederi udøver virksomhed i eksempelvis Fjernøsten eller Sydamerika i konkurrence med fjernøstlige eller sydamerikanske rederier.

##### Til nr. 6

Efter den gældende lov tilfalder skatten fra søfolk, som ikke er omfattet af DIS-ordningen, og som er hjemmehørende på Færøerne eller i Grønland, henholdsvis den færøske og grønlandske landskasse. Der er heri ikke taget hensyn til, at færøske og grønlandske søfolk kan være omfattet af den særlige refusionsordning, der for sandsugeres vedkommende træder i stedet for DIS-ordningen. Der er i sådanne tilfælde – ganske som for DIS-søfolk – reelt ikke tale om nogen skattebetaling og hermed heller ikke noget beløb, der bør kunne tilfalde Færøerne eller Grønland. Dette foreslås fastsat i loven, jf. også bemærkningerne til nr. 7.

##### Til nr. 7

Der er tale om en teknisk præcisering vedrørende refusionsordningen for sandsugerrederier. Efter denne ordning kan sandsugerrederier opnå en refusion på 40 pct. af arbejdsmarkedsbidragsgrundlaget for søfolk ombord, når forskellige betingelser om søtransportens omfang er opfyldt. Der har været rejst spørgsmål om,