

har lovforslaget været i høring blandt de i Danmark fungerende dispachører.

9. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/Mindre-udgifter	Negative konsekvenser/Merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Lovforslaget forventes kun i begrænset omfang at medføre økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, fortrinsvis i forbindelse med omlastning af olie i danske farvande og for fiskeskibe, som opereres fra udenlandske havne. Endvidere vil den øgede fokus på auditeringer af rederier efter ulykker eller tilbageholdelser i begrænset omfang have økonomiske konsekvenser for sådanne rederier.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Forslaget forventes ikke i sig selv at medføre administrative konsekvenser for erhvervslivet. Godkendelsesordningen for operatører af olieomladninger vil i meget begrænset omfang medføre administrative byrder for et mindre antal operatører.
Miljømæssige konsekvenser	Styrkelsen af kontrollen i forbindelse med omladninger af olie i danske farvande vil begrænse risikoen for forurening.	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Forslaget indeholder en bestemmelse vedrørende udenlandske dispachørers mulighed for at udføre dispachøropgaver i Danmark. Bestemmelsen er en konsekvens af gennemførelsen af Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 2005/36/EF af 7. september 2005 om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer samt af Rådets forordning (EF) nr. 44/2001 af 22. december 2000 om retternes kompetence og om anerkendelse og fuldbyrdelse af retsafgørelser på det civil- og handelsretlige område ("Bruxelles I-forordningen"). Forslaget indeholder ikke i øvrigt EU-retlige aspekter.	