

F. t. l. vedr. sikkerhed til søs m.v.

Tvistigheder om rigtigheden af en dispache (dispachørens afgørelse) har hidtil skulle afgøres ved en dansk domstol. Ovennævnte udvidelse af dispachørhvervet indebærer imidlertid, at sagen fremover vil kunne indbringes for en domstol i et andet EU-land, hvor dette følger af Danmarks forpligtelser i henhold til parallelaftalen af 19. oktober 2005 mellem Danmark og Fællesskabet om retternes kompetence og om anerkendelse og fuldbyrdelse af retsafgørelser på det civil- og handelsretlige område. Ved aftalen tilknyttedes Danmark Bruxelles I-forordningen (Rådets forordning (EF) nr. 44/2001 af 22. december 2000 om retternes kompetence og om anerkendelse og fuldbyrdelse af retsafgørelser på det civil- og handelsretlige område).

Justitsministeren har den 25. oktober 2006 fremsat forslag L 46 til lov om Bruxelles I-forordningen m.v., som – hvis det vedtages – vil gennemføre parallelaftalen af 19. oktober 2005 mellem Danmark og Fællesskabet, og som sættes i kraft efter justitsministerens bestemmelse.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget har ikke økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige. Forslaget giver mulighed for, at der vil kunne gennemføres en udvidelse af tilsynsindsatsen på enkelte områder, som finansieres ved gebyrbetaling, og som derfor vil kunne gennemføres uden statsfinansielle konsekvenser.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget forventes kun i begrænset omfang at medføre økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, fortrinsvis i forbindelse med omlastning af olie i danske farvande og for fiskeskibe, som opereres fra udenlandske havne. Endvidere vil den øgede fokus på auditeringer af rederier efter ulykker eller tilbageholdelser i begrænset omfang have økonomiske konsekvenser for sådanne rederier.

Forslaget forventes ikke i sig selv at medføre administrative konsekvenser for erhvervslivet. Godkendelsesordningen for operatører af olieomladninger vil dog i meget begrænset omfang medføre administrative byrder for et mindre antal operatører.

Lovforslaget har været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsReguleringen med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. Styrelsen vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser i et om-

fang, der berettiger, at lovforslaget bliver forelagt et virksomhedspanel. Forslaget bør derfor ikke forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

5. Miljømæssige konsekvenser

Styrkelsen af kontrollen i forbindelse med omladninger af olie i danske farvande vil begrænse risikoen for forurening. Derudover vurderes lovforslaget ikke at have miljømæssige konsekvenser.

6. Administrative konsekvenser for borgerne

Forslaget indeholder ikke administrative konsekvenser for borgerne.

7. Forholdet til EU-retten

Forslaget indeholder en bestemmelse vedrørende udenlandske dispachørers mulighed for at udføre dispachøropgaver i Danmark. Bestemmelsen er en konsekvens af gennemførelsen af Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 2005/36/EF af 7. september 2005 om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer samt af Rådets forordning (EF) nr. 44/2001 af 22. december 2000 om retternes kompetence og om anerkendelse og fuldbyrdelse af retsafgørelser på det civil- og handelsretlige område ("Bruxelles I-forordningen"). Forslaget indeholder ikke i øvrigt EU-retlige aspekter.

8. Høring

Lovforslaget har været i høring hos: Advokatrådet, Amtsrådsforeningen i Danmark, Beskæftigelsesministeriet, Bilfærgernes Rederiforening, Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Rederiforening, Danmarks Statistik, Dansk Sø-Restaurations Forening, Datatilsynet, Erhvervs- og Byggestyrelsen, Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, Fagligt Fælles Forbund (3F), Finansministeriet, Finanstilsynet, Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, Fiskernes Forbund, Forbundet af Offentligt Ansatte, Forsvarsministeriet, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Kommunernes Landsforening, Konkurrencestyrelsen, Landsorganisationen i Danmark, Maskinmestrenes Forening, Metal Søfart, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Patent- og Varemærkestyrelsen, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for Mindre Skibe, Restaurationsbranchens Forbund, Rigsrevisionen, Sikkerhedsstyrelsen, Statens Byggeforskningsinstitut, Statsansattes Kartel, Statsministeriet, Statstjenestemændenes Centralorganisation II, Søfartens Arbejdsmiljøråd, Søfartens Ledere – Dansk Navigatorforening, Sølovsudvalgets medlemmer, Sømandenes Forbund, Transport- og Energiministeriet og Udenrigsministeriet. Endvidere