

nr. 4, således, at der vil kunne opkræves betaling for syn af fiskeskibe i udlandet, selvom ejeren af skibet ikke har anmodet om, at synet gennemføres i udlandet.

Baggrunden for den foreslåede ændring er, at nogle dansk indregistrerede fiskefartøjer i de seneste år har udøvet deres aktiviteter fra udenlandske (primært hollandske) havne. Dette nødvendiggør, at Søfartsstyrelsen i stigende omfang skal udføre syn i udlandet, herunder kontrolsyn, som ikke foretages efter anmodning, hvilket vil kunne blive udgiftskrævende, navnlig som følge af rejsetiden og rejseomkostningerne, og det foreslås derfor, at der gives mulighed for at få dækket Søfartsstyrelsens udgifter ved også at opkræve gebyr for syn, som på den baggrund foretages i udlandet.

2.1.2. STS-operationer

I løbet af de senere år har der været en stigende eksport af olie fra Rusland, som medfører, at stigende mængder af olie føres ud igennem de danske stræder. En del af denne olie omlades i danske farvande ved såkaldte STS-operationer (Ship-to-Ship – overførelser af olie mellem skibe). Regeringen ønsker at styrke kontrollen med sådanne operationer i danske farvande. I den forbindelse vil der blive indført en godkendelsesordning for de operatører, som forestår omladningerne.

Efter den gældende bestemmelse i § 24, stk. 2, i lov om sikkerhed til søs, kan der opkræves betaling for syn, herunder kontrolsyn, som er foreskrevet i medfør af loven. Bestemmelsen giver hjemmel til fastsættelse af regler om betaling for kontrolsyn også i forbindelse med STS-operationer, men det må anses for tvivlsomt, om denne hjemmel også kan udstrækkes til at omfatte fastsættelse af regler om betaling for godkendelse af operatørerne, der ikke selv driver skibene, men stiller udstyr og ekspertise til rådighed for operationerne. Operatørerne er et væsentligt led i sikringen af, at omladningerne gennemføres forsvarligt også i miljømæssig henseende, og en godkendelsesordning for operatørerne vil begrænse risikoen for, at der sker forurening i forbindelse med omladningerne. Det foreslås med § 1, nr. 2, at der skabes en klar hjemmel for opkrævning af betaling for Søfartsstyrelsens arbejde i forbindelse med sådanne godkendelser.

2.1.3. Ekstraordinære auditeringer af rederier

I handlingsplanen "Danmark som Europas førende søfartsnation" er der som et middel til at fremme kvalitet i dansk skibsfart lagt op til, at der skal ske en mere konsekvent opfølgning på tilbageholdelser af skibe, og at Danmark skal have attraktive søfartsforhold,

som tiltrækker kvalitetsredere, som formår at drive deres skibe og rederier på en god og betryggende måde.

Det er således et led i handlingsplanen, at der i større omfang skal ske ekstraordinære auditeringer af rederier efter ulykker og tilbageholdelser, hvis der er tegn på mangler i rederiets sikkerhedsstyringssystem.

For en række skibe gælder, at de skal have et godkendt sikkerhedsstyringssystem (et såkaldt ISM-system). Klassifikationsselskaberne, som er internationale, private virksomheder, som foretager kontrol af skibe på flagstaternes vegne, er autoriserede til at certificere, at de pågældende skibe og rederier lever op til ISM-kodens krav og foretager i denne forbindelse periodiske auditeringer af selskabernes sikkerhedsstyringssystemer.

Søfartsstyrelsen har ikke hidtil selv foretaget auditeringer af rederier, hvis ISM-systemer er certificeret af klassifikationsselskaberne, men har alene i enkelte tilfælde deltaget som observatør i klassifikationsselskabernes ordinære eller ekstraordinære auditeringer, når der har været særligt behov for dette. Som opfølgning på handlingsplanen vil der fremover, hvis der ved ulykker eller tilbageholdelser er tegn på mangler i rederiernes sikkerhedsstyringssystem, blive foretaget ekstraordinære auditeringer af sikkerhedsstyringssystemerne, som Søfartsstyrelsen selv vil forestå med hjemmel i de almindelige bestemmelser om styrelsens tilsyn i lov om sikkerhed til søs. Det er regeringens opfattelse, at sådanne auditeringer vil være yderligere et incitament for rederierne til at fremme kvalitet i skibsfarten og overholdelse af gældende lovgivning.

De nærmere kriterier for i hvilke situationer ekstraordinær auditering vil komme på tale, vil blive fastlagt i samarbejde med erhvervets parter.

På baggrund af det anførte foreslås det i § 1, nr. 2, at hjemlen til at fastsætte gebyrer præciseres, således at det offentlige udgifter ved sådanne auditeringer kan betales af rederierne.

2.2. Virksomhedsansvar i sager om arbejdsmiljø på skibe

Ved lov nr. 474 af 12. juni 1996 om ændring af straffeloven blev der indført regler om virksomhedsansvar i straffelovens 5. kapitel. Bestemmelserne indebærer, at juridiske personer (selskaber mv.) kan idømmes bødestraf, når der inden for deres virksomhed er begået lovovertrædelser, som kan tilregnes en eller flere til selskabet knyttede personer eller selskabet som sådan. Reglerne omfatter også større enkeltvirksomheder. Strafansvar for juridiske personer forudsætter, at det i særlovgivningen – som det er til-