

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets baggrund

I 2006 udsendte regeringen handlingsplanen "Danmark som Europas førende søfartsnation". Et væsentligt led i handlingsplanen er, at kvalitet i dansk skibsfart skal fremmes ved, at der skal ske en mere konsekvent opfølgning på tilbageholdelser af skibe.

Det er således regeringens ønske gennem attraktive forhold at tiltrække kvalitetsredere, som formår at drive deres skibe og rederier på en god og betryggende måde. Der er derfor i handlingsplanen lagt op til en skærpet kontrolindsats over for rederier, som har konstaterede, gentagne vanskeligheder med at overholde gældende regler.

Som anført i regeringsgrundlaget "Nye mål" fra februar 2005 er det endvidere regeringens ønske, at arbejdsgivere, der har gjort alt, hvad der er muligt, for at sikre et sikkert og sundt arbejdsmiljø, ikke skal straffes, når medarbejderne overtræder reglerne. Lovforslaget indeholder i forlængelse af handlingsplanen og målsætningen i regeringsgrundlaget regler om arbejdsgiveransvaret i sager om arbejdsmiljø på skibe.

Udviklingen har endvidere medført, at der er behov for mindre justeringer i bestemmelserne vedrørende opkrævning af gebyrer for visse godkendelsesordninger og syn. Sigtet hermed er navnlig at gøre det muligt for Søfartsstyrelsen indenfor de eksisterende bevillingsmæssige rammer at styrke kontrolindsatsen over for det stigende antal olieomladninger i danske farvande. Bestemmelserne muliggør også opkrævning af betaling for syn på fiskeskibe, som foretages i udlandet. Hidtil har der kun kunnet opkræves betaling, når synet skete i udlandet på fartøjets ejers anmodning.

Handlingsplanen "Danmark som Europas førende søfartsnation" lægger også op til, at Søfartsstyrelsen skal gennemføre ekstraordinære auditeringer (kontrol) af rederier efter ulykker og tilbageholdelser, hvis der er tegn på mangler i rederiets sikkerhedsstyringsystem. Forslaget skaber en sikker lovhemmel for, at Søfartsstyrelsen i sådanne tilfælde kan kræve udgif-

terne i forbindelse med auditeringen refunderet hos rederiet.

Med henblik på at sikre en effektiv og forenklet kontrol med overholdelse af gældende regler giver lovforslaget endvidere mulighed for, at Søfartsstyrelsens beføjelser i forbindelse med besætningskontrol i medfør af sømandsloven kan delegeres til andre myndigheder, når disse alligevel er om bord på skibene, således at der kan indhentes oplysninger om, hvilke besætningsmedlemmer der er om bord.

Endelig indeholder lovforslaget en konsekvensændring af søloven som følge af implementeringen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/36/EF af 7. september 2005 om anerkendelse af erhvervs-mæssige kvalifikationer. Retten til at udøve dispachørvirksomhed (en dispachør er autoriseret til at opføre skader på skibe i forbindelse med havari) i Danmark vil herved ikke længere være forbeholdt de her i landet beskikkede personer, men vil også kunne udøves af personer, som er etableret i et tilsvarende erhverv som dispachør i et andet EU-land, EØS-land eller i Schweiz.

2. Lovforslagets indhold

2.1. Gebyrbestemmelser

Der foretages en række mindre justeringer af adgangen til at opkræve gebyrer for syn af skibe mv. med henblik på at få dækket Søfartsstyrelsens udgifter i forbindelse med dette arbejde. Den nærmere fastsættelse af gebyrstørrelsen vil blive foretaget i overensstemmelse med Finansministeriets vejledning om priskalkulation.

2.1.1. Syn af fiskeskibe i udlandet

Efter den gældende bestemmelse i § 24, stk. 1, nr. 4, i lov om sikkerhed til søs, kan økonomi- og erhvervsministeren fastsætte regler om betaling for syn af fiskeskibe, hvor Søfartsstyrelsen foretager første hovedsyn i udlandet eller på Færøerne samt andre syn, der *efter anmodning* foretages i udlandet eller på Færøerne. Efter forslaget til § 1, nr. 1, ændres § 24, stk. 1,