

Bemærkninger til forslaget

Bilen er et nyttigt og for mange mennesker nødvendigt transportmiddel, men den stadig voksende biltrafik skaber samtidig en række problemer. Trafikalt betyder det generende trængsel og en reduceret gevinst ved at have bil. Samtidig giver biltrafik en række miljøproblemer som udstødning af sundhedsskadelige partikler, NO_x’er m.v., og et stigende bidrag til udslippet af drivhusgasser.

Der er derfor brug for at begrænse stigningen i biltrafikken. Det kræver, at der tages en række forskellige instrumenter i brug, såsom betalingsringe om de større byer og på sigt roadpricing, bedre byplanlægning og forbedringer af den kollektive trafik og forholdene for cyklister.

Billigere eller gratis kollektiv trafik er et instrument, der bør afprøves. En ny rapport fra Teknologirådet, »Perspektiver ved indførelse af gratis offentlig transport«, anbefaler ikke, at der indføres gratis trans-

port i hele landet, men arbejdsgruppen bag rapporten »kan anbefale, at trafikelskaber og kommuner overvejer, at indføre gratis eller markant billigere offentlig transport i udvalgte geografiske områder og for udvalgte befolkningsgrupper« (se side 79 i rapporten, der kan findes på Teknologirådets hjemmeside, www.tekno.dk).

Med den meget stramme økonomi, som skattestop-pet presser ned over kommuner og trafikelskaber, er det næppe realistisk, at disse selv kan finansiere forsøg med sådanne ordninger.

Derfor foreslås det, at staten afsætter et beløb, f.eks. 100-200 mio. kr., til tidsbegrænsede forsøg på området. Disse forsøg kunne omfatte følgende:

- Gratis buskørsel i en større provinsby.
- Gratis eller billig brug af en af S-togs-nettets grene.
- Særlig billige månedskort (pendlerkort) i et udvalgt område.

Skriftlig fremsættelse

Pia Olsen (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om forsøg med gratis og billig kollektiv trafik.

(Beslutningsforslag nr. B 54).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.