

Med universitetsloven af 2003 blev en opdeling af universitetsuddannelser i en bachelor- og en kandidatdel gennemført. Det har sikret en større fleksibilitet for studerende til at sammensætte deres uddannelse og kombinere de bedst egnede studieforløb. En øget mobilitet vil give den enkelte studerende et grundlag for at vælge mellem de forskellige universiteters udbud. Således vil det være muligt at følge en kandidatuddannelse i en anden by, hvor studieforløbet måtte være bedre eller mere passende for den studerendes uddannelsesvalg.

Mange uddannelsessøgende kan desuden have stor faglig gavn af at deltage i konferencer på uddannelsesinstitutioner, som ligger i en anden by end den studerendes egen uddannelsesinstitution. For universitetsstuderende er det især på kandidatdelen, dette er muligt. Mange studerende på kandidatdelen er imidlertid

over 26 år, og de har ikke det økonomiske råderum til at foretage disse rejser, da de skal betale fuld pris for deres togrejser. Dette hindrer derfor de studerende i at deltage i faglige konferencer og undervisning på andre af landets universiteter, på forskningsinstitutioner, i organisationer el.lign.

Der vil uden tvivl komme flere brugere af den kollektive trafik, hvis dette beslutningsforslag gennemføres. Tal fra transportvaneundersøgelsen viser, at antallet af brugere af den kollektive trafik halveres fra de 19-24 årige til de 25-29 årige. Ved at lavindkomstdele af den sidstnævnte gruppe gives mulighed for at få rabat på togrejser, vil denne have større økonomisk mulighed for at benytte den kollektive trafik og dermed give en bedre udnyttelse af samfundets investering i den kollektive trafik.

Skriftlig fremsættelse

Rasmus Prehn (S):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om ændring af DSB's WildCard-ordning.

(Beslutningsforslag nr. B 47).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.