

Til lovforslag nr. L 76. Skriftlig fremsættelse (15. november 2006)

Transport- og Energiministeren (Bendt Bendtsen, fg.):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af offshoresikkerhedsloven (Begrænsning af arbejdsgivernes strafansvar og skærpelse af straf for visse overtrædelser, der begås af ansatte samt udvidelse af lovens anvendelsesområde til indkvarteringsfaciliteter på skibe m.v.)

(Lovforslag nr. L 76).

Lovforslagets formål er at ændre strafansvaret for de ansatte og arbejdsgiverne for visse arbejdsmiljøovertrædelser, så strafansvaret offshore kommer til at svare til strafansvaret på land i medfør af arbejdsmiljøloven. Det foreslås, at arbejdsgiveren kan få begrænset sit objektive arbejdsgiveransvar for visse overtrædelser af reglerne om arbejdsmiljø, hvis han har opfyldt sine forpligtelser i medfør af loven. De ansatte kan derimod ved tilsvarende overtrædelser ifalde skærpet strafansvar. Baggrunden herfor er at udmonte en del af regeringsgrundlaget, hvorefter arbejdsgivere, der har gjort alt for at sikre et sikkert og sundt arbejdsmiljø, ikke bliver straffet, når medarbejdere overtræder reglerne.

Herudover foreslås offshoresikkerhedslovens anvendelsesområde udvidet til også at omfatte

indkvarteringsfaciliteter på skibe, i det omfang ansatte på offshoreanlæg indkvarteres på sådanne i stedet for på anlægget. Dette sker som led i direktivimplementering. Loven finder i dag anvendelse på sikkerheds- og sundhedsforholdene på selve anlægget men ikke, hvis de ansatte bliver indkvarteret på et skib. Lovforslaget giver mulighed for, at der fremover kan udstedes regler om minimumskrav til sikkerheds- og sundhedsforholdene for de ansatte hvis de indkvarteres udenfor anlægget, dvs. typisk på et skib.

Endelig foreslås en række mindre tekniske ændringer af loven.

Med lovforslaget sikres der en fuld implementering af Rådets direktiv 92/91/EØF af 3. november 1992 om minimumsforskrifter for forbedring af arbejdstagernes sikkerhed og sundhed i den borningsrelaterede udvindingsindustri (elleve særdirektiv i henhold til artikel 16, stk. 1, i direktiv 89/391/EØF), (EF-tidende 1992 nr. L 348, s. 9).

Lovforslaget har ikke konsekvenser for miljøet.

Idet der i øvrigt henvises til lovforslaget med bemærkninger, anbefales forslaget til Folketingets velvillige behandling.