

anvendelse på skibe. Dette skyldes, at borehulsdirektivet ikke åbner mulighed for at undtage indkvarteringsfaciliteter på skibe og andre indretninger fra direktivets krav, hvis indkvarteringen alene er af kortere varighed.

Herudover foreslås en mindre teknisk ændring i § 3, stk. 4, (den gældende § 3, stk. 3) om indkvartering af ansatte gennem længere tid på skibe og andre indretninger. Det følger af offshoresikkerhedslovens gældende § 3, stk. 3, at disse skibe og indretninger ved ansattes længere tids indkvartering herpå skal opfylde betingelserne i § 38, stk. 3. Ministeren gives ved ændringen hjemmel til at fastsætte nærmere regler om indkvarteringsforhold på disse skibe og indretninger, jf. § 38, stk. 3, således der kan udarbejdes nærmere regler for disse indkvarteringsforhold svarende til de gældende krav, der er fastsat for opholdsrum på offshoreanlæg.

Der foreslås en mindre teknisk ændring i § 3, stk. 5, (den gældende § 3, stk. 4) vedrørende specialfartøjer, hvorefter lovens § 45, stk. 1-3 og 5, også finder anvendelse på specialfartøjer. Denne tilføjelse er nødvendig for at ministeren kan fastsætte regler for beredskab, for så vidt angår disse skibe og andre indretninger.

Ændringen af stk. 5 tilsigter at skaffe den nødvendige hjemmel til at fastsætte regler om beredskab, der ikke er dækket af fartøjets eget beredskab, såsom samordning af beredskabet med det tilknyttede offshoreanlægs beredskab og særlige beredskabsmæssige foranstaltninger, som måtte være nødvendige under hensyn til de risici, der hidrører fra det tilknyttede offshoreanlæg. Det fulgte allerede af lovbestemmelserne til offshoresikkerhedsloven, L 45, at specialfartøjer skulle være omfattet af lovforslagets bestemmelser om beredskab, men hjemlen fremgik ikke af selve lovteksten.

Til nr. 3
(§ 4, stk. 1-3)

Der foreslås nogle mindre tekniske præciseringer af definitionerne af lovens pligts subjekter, så de også omfatter rørledninger, skibe og andre indretninger, i det omfang loven finder anvendelse på disse. De eksisterende definitioner af pligts subjekter for offshoreanlæg er udvidet, så definitionerne også omfatter alle de typer rørledninger, som loven skal kunne finde anvendelse på, jf. § 3, stk. 2, samt skibe og indretninger, jf. § 3, stk. 3-5.

Til nr. 4
(§ 16)

Der foreslås en mindre teknisk ændring, hvorefter de ombordværende ikke blot skal rette sig efter proce-

durer, som den driftsansvarlige virksomhed har fastlagt for arbejde og ophold på anlæg, men også procedurer vedrørende sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold fastsat af andre. Dette kan eksempelvis være procedurer fastsat af arbejdsgiveren. Ændringen svarer til den tidligere retstilstand under havanlægsloven.

Til nr. 5
(§ 32 a)

I henhold til havanlægsloven, der gjaldt før offshoresikkerhedsloven, skulle næsten alle ændringer af konstruktion og drift af offshoreanlæg godkendes af Energistyrelsen. Med offshoresikkerhedsloven er mængden af disse godkendelser blevet reduceret bl.a. ved at indføje et væsentlighedskrav. Der blev ved udarbejdelsen af bekendtgørelserne i medfør af offshoresikkerhedsloven i foråret 2006 fundet behov for, at der kan fastsættes nærmere regler herom, herunder om forståelsen af dette væsentlighedskrav. På den baggrund foreslås det, at transport- og energiministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere regler om indholdet af ansøgning efter § 27, § 28, stk. 1 og 2, §§ 29 og 31, om anmodning om forhåndstilsagn efter § 32, om hvornår tilladelse efter § 29 er fornøden og om vilkår i forbindelse med tilladelser og godkendelser.

Til nr. 6
(§ 42, stk. 2)

Fastlæggelse af normer og standarder er en tidskrævende proces. Den tekniske udvikling vil derfor i visse tilfælde kunne medføre, at normer og standarder ikke kan anvendes på det nyeste udstyr og de nyeste arbejdsmetoder, eller at anvendelsen ikke muliggør de løsninger, som er de bedste i sikkerhedsmæssig eller sundhedsmæssig henseende, og som derfor bør vælges i henhold til ALARP-princippet ("As Low As Reasonably Practicable"). I disse tilfælde er det tilladt at fravige de pågældende normer og standarder. Det er en forudsætning, at virksomheden sikrer og dokumenterer, at den valgte løsning opfylder forudsætningerne i stk. 2.

ALARP-princippet er nærmere uddybet i de almindelige bemærkninger til den nugældende offshoresikkerhedslov, der i bredt omfang er baseret på princippet om, at sikkerheds- og sundhedsmæssige risici skal nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt, jf. bl.a. lovens §§ 10 og 23.

Til nr. 7

Overskriften ændres således, at det fremgår af afsnittet også vedrører helbredsundersøgelser m.v. Dette følger af forslaget om indsættelsen af den nye § 32 a, jf. dette forslags § 1, nr. 5.