

således, at den ansatte ikke kommer til at betale for undersøgelse, foreslås offshoresikkerhedsloven ændret i overensstemmelse med arbejdsmiljøloven.

E. Øvrige forhold

Herudover foreslås en række mere tekniske ændringer, hvorom der henvises til bemærkningerne til de enkelte bestemmelser.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget vurderes ikke at medføre økonomiske eller administrative konsekvenser for staten. Lovforslaget berører endvidere ikke kommunerne eller de kommende regioner. Forslaget vil derfor ikke have økonomiske eller administrative konsekvenser for kommunerne eller regionerne.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Det skønnes, at ca. 3.500 lønmodtagere er beskæftiget i den danske offshorebranche. Lovforslaget berører omkring 10 virksomheder. Der er tale om store virksomheder, som opererer internationalt.

Lovforslaget indeholder formelt nye krav, som ændrer de berørte virksomheders omkostninger, da forslaget bl.a. indebærer mulighed for at pålægge de berørte virksomheder udgifterne til helbredsundersøgelser af de ansatte og arbejdsmedicinske, arbejdshygiejniske eller andre undersøgelser af sundhedsforholdene.

Arbejdsgiverne afholder allerede i dag de ansattes udgifter til de obligatoriske helbredsundersøgelser, før de kan påbegynde arbejde offshore. Herudover kan der være tale om en række undersøgelser, der sker efter anmodning fra de ansatte. Det vurderes, at det har været meget begrænset, hvor mange af disse undersøgelser der er blevet foretaget. Herudover sker helbredsundersøgelser i det almindelige offentlige sygehussystem uden omkostninger for hverken arbejdsgivere eller de ansatte. Derfor skønnes lovforslaget ikke at medføre økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

For så vidt angår administrative konsekvenser, vurderes det, at der i forbindelse med virksomhedernes tilpasning til lovændringen alene vil være små omstillingsbyrder, idet virksomhederne allerede følger kravene i offshoresikkerhedsloven, og lovændringen primært justerer allerede eksisterende krav.

Det er kun, for så vidt angår kravene til indkvarteringsfaciliteter på skibe, at der kan anses at være nye administrative byrder. Dette vil i givet fald alene være i det omfang, de driftsansvarlige virksomheder vælger

at lade ansatte blive indkvarteret på skibe. I 2005 var der ca. fem sager, hvor ansatte blev indkvarteret på arbejdsbåde, hvor det dog var samme båd, der blev anvendt i alle sagerne, blot i forbindelse med vedligeholdesarbejder på forskellige anlæg. For 2006 har Energistyrelsen ikke kendskab til, at skibe har været brugt til indkvartering af ansatte. Der er dog en forventning om, at anvendelsen af indkvarteringskibe med tiden vil blive mere anvendt end i dag.

Det vurderes dog, at der er tale om mindre administrative byrder, da de driftsansvarlige virksomheder allerede udarbejder sikkerheds- og sundhedsredegørelser, beredskabsplaner m.v. for offshoreanlæggene, og der derfor alene vil være tale om mindre tilføjelser til disse.

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. Styrelsen vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet i et omfang, der berettiger, at det bliver forelagt virksomhedspanelet. Forslaget bør derfor ikke forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.

5. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget indebærer ikke administrative konsekvenser for borgerne.

6. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget vurderes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

7. Forholdet til EU-retten

Med lovforslaget sikres der også, for så vidt angår skibe og indretninger, der anvendes til indkvartering, en fuld implementering af Rådets direktiv 92/91/EØF af 3. november 1992 om minimumsforskrifter for forbedring af arbejdstagernes sikkerhed og sundhed i den boringsrelaterede udvindingindustri (ellefte særdirktiv i henhold til artikel 16, stk. 1, i direktiv 89/391/EØF), (EF-tidende 1992 nr. L 348, s. 9).

8. Høring

Lovforslaget har været sendt i høring til følgende: Altinex, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Arbejdstilsynet, Beredskabsstyrelsen, Beskæftigelsesministeriet, Chevron-Texaco, CO-Industri, Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Rederiforening, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Industri, DONG Energy A/S, Energiklagenævnet, Energitilsynet, Erhvervs- og Selskabssty-