

de risici, der er forbundet med anlægget og aktiviteterne herpå, samt dokumenterer, at disse er nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt. Sikkerheds- og sundhedsredegørelsen skal herunder forholde sig til de skibe, som befinder sig indenfor anlæggets sikkerhedszone, dvs. i en radius af 500 meter fra anlægget. Det er således allerede et krav i dag, at sikkerheds- og sundhedsredegørelsen forholder sig til den risiko, disse skibe udgør for anlægget. Den foreslåede ændring vil primært betyde, at den driftsansvarlige virksomhed nu også skal vurdere, hvilke risici der er for de indkvarterede ansatte på et skib, der er placeret tæt ved et offshoreanlæg.

Indkvarteringskibe ligger typisk tæt ved offshoreanlæg, hvor der forefindes kulbrinter, hvorfor der kan gøre sig særlige forhold gældende for disse skibe i forhold til den generelle regulering af skibe. Det er disse særlige forhold, borehulsdirektivet forholder sig til. Det foreslås derfor, at der i § 3 indsættes et nyt stykke, så denne del af borehulsdirektivet kan implementeres, herunder ved at stille krav om udarbejdelse af sikkerheds- og sundhedsredegørelse for indkvarteringsfaciliteter på skibe, som forholder sig til den forhøjede risiko, der er for disse, ved at ligge tæt på en kulbrinte-indvinding.

Indkvarteringsfaciliteter på skibe omfattes tillige af lovens bestemmelser om beredskab i § 45.

Der er ikke foreslået nogen tidsmæssig nedre grænse for, hvornår indkvarteringsbestemmelsen finder anvendelse på skibe i modsætning til den gældende § 3, stk. 3, jf. ovenfor. Dette skyldes, at borehulsdirektivet ikke åbner mulighed for at undtage indkvarteringsfaciliteter på skibe og andre indretninger fra direktivets krav, hvis indkvarteringen alene er af kortere varighed.

Den foreslåede regulering har været vurderet i forhold til international ret, herunder havretskonventionen. Det følger af havretskonventionen, at kyststaterne som udgangspunkt ikke kan lovgive uden for søterritoriet. Der er dog visse begrænsede muligheder herfor inden for den eksklusive økonomiske zone, som i Danmark strækker sig ind til 200 sømil ud fra basislinjerne. Den danske del af kontinentalsoklen i Nordøen er således beliggende inden for den eksklusive økonomiske zone. Offshoresikkerhedsloven kan ikke regulere skibe generelt inden for den eksklusive økonomiske zone, idet dette hører under den pågældende flagstats jurisdiktion. Offshoresikkerhedsloven kan derimod regulere aktørernes forpligtelser inden for offshoreindustrien. Lovforslaget pålægger de driftsansvarlige virksomheder og operatørerne for offshoreanlæggene at udfærdige sikkerheds- og sund-

hedsredegørelser for deres ansatte, ikke blot når disse indkvarteres på et offshoreanlæg, men også hvis de indkvarteres på et skib eller en anden indretning, der ikke er et offshoreanlæg, jf. offshoresikkerhedslovens definition af offshoreanlæg i § 2. Det påhviler således operatørerne og de driftsansvarlige virksomheder for anlæggene at sørge for, at indkvarteringen tilrettelægges således, at sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold for de ansatte sikres varetaget i overensstemmelse med lovens bestemmelser, uanset om indkvarteringen finder sted på offshoreanlæggene eller på en anden lokalitet bestemt af arbejdsgiveren. Kravene i medfør af lovforslaget til indkvarteringsfaciliteterne på skibe vil i udmøntningen i bekendtgørelserne blive rettet mod operatørerne og de driftsansvarlige virksomheder for offshoreanlæggene, som forpligtes til via privatretlige aftaler at sikre, at kravene til indkvarteringsfaciliteter på de skibe, som de vælger at anvende, overholdes. Da pligtssubjekterne i lovforslaget og de kommende bekendtgørelser således er de driftsansvarlige virksomheder og operatørerne og ikke skibe, som er underlagt de respektive flagstats regulering, falder forholdet ikke ind under international ret eller havretskonventionen.

*C. Indsættelse af regler om indvirkning af helbredsundersøgelser af de ansatte, arbejdsmedicinske, arbejds-hygieniske eller andre undersøgelser af sundhedsforholdene på de ansattes indtægt og arbejdstid*

For at indvirkning af helbredsundersøgelser af de ansatte, arbejdsmedicinske, arbejds-hygieniske eller andre undersøgelser af sundhedsforholdene på de ansattes indtægt og arbejdstid skal være på det samme niveau offshore som på land, foreslås offshoresikkerhedsloven ændret i overensstemmelse med arbejdsmiljøloven. Tidligere har reglen været på bekendtgørelsesniveau, jf. f.eks. de gældende bekendtgørelser nr. 681 af 24. juni 2005 om beskyttelse mod udsættelse for vibrationer i forbindelse med arbejdet på havanlæg, bekendtgørelse nr. 54 af 31. januar 2006 om beskyttelse mod udsættelse for støj i forbindelse med arbejdet på havanlæg og bekendtgørelse nr. 263 af 27. marts 2006 om beskyttelse mod udsættelse for asbest i forbindelse med arbejdet på havanlæg. Der vil blive foretaget de nødvendige ændringer i de nævnte bekendtgørelser, som følge af denne foreslåede lovændring.

*D. Hjemmel til fastsættelse af regler for afholdelse af udgifter til helbredsundersøgelser af de ansatte og til arbejdsmedicinske, arbejds-hygieniske eller andre undersøgelser af sundhedsforholdene*

For at retstilstanden skal være den samme offshore som på land, dog tilpasset de særlige forhold offshore