

	Positive konsekvenser/ Mindreudgifter	Negative konsekvenser/ merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen af betydning
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Lovforslaget sikrer, at det står kommunerne frit, hvordan de vil tilrettelægge betalingsprocedurerne i forbindelse med den fremtidige pas-ekspedition	Ingen af betydning
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

7. Hørte myndigheder

Advokatrådet, Amtsrådsforeningen, Børnerådet, Børnesagens Fællesråd, Danmarks Transportforskning, Dansk Handel og Service, Dansk Industri, Dansk Knallert Union, Dansk Retspolitisk Forening, Danske Motorcyklister Råd (DMC), De Samvirkende Invalideorganisationer, Den Danske Dommerforening, Det Centrale Handicapråd, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, Forbrugerrådet, Forenede Danske Motorejere (FDM), Foreningen af Politimestre i Danmark, Foreningen Liv og Trafik, Institut for Menneskerettigheder, Kommunernes Landsforening (KL), Landsforeningen af Beskikkede Advokater, Landsforeningen Kommunale Servicecentre, Landsorganisationen Børns Vilkår, Politidirektøren i København, Politiforbundet i Danmark, Politifuldmægtigforeningen, præsidenterne for Vestre Landsret, Østre Landsret, Københavns Byret og retterne i Odense, Roskilde, Ålborg og Århus, Red Barnet, Retssikkerhedsfonden, Rigsadvokaten, Rigspolitichefen og Rådet for Større Færdselssikkerhed.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1 og 2

De foreslåede bestemmelser indebærer, at det forbydes at befordre børn under 5 år på motorcykel og i sidevogn til motorcykel samt på trehjulede knallerter, medmindre barnet anvender en siddeplads, som er forsynet med sikkerhedssele.

Befordring af børn på de nævnte køretøjer forudsætter i alle tilfælde fortsat, at færdselslovens § 82, stk. 1 og 2, er overholdt. Bestemmelserne indebærer, at passagerer ikke må være anbragt på en sådan måde, at føreren ikke har frit udsyn og tilstrækkelig mulighed for at manøvrere køretøjet, ligesom passagerer ikke må medtages i et sådant antal eller være anbragt på en sådan måde, at der kan opstå fare for dem selv eller andre.

Der henvises til punkt 2.2. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 3

Bestemmelsen giver politiet mulighed for uden samtykke fra forældremyndighedsindehaveren til enhver tid at måle og veje et barn, der befordres i bil, herunder bus, på motorcykel eller på knallert, med henblik på at kontrollere, om føreren har overholdt sin pligt efter færdselslovens § 80 a, stk. 6, 1. pkt., til at påse, at barnet anvender sikkerhedsudstyr i overensstemmelse med reglerne i § 80 a, stk. 1, 2 og 4, samt regler fastsat i medfør af stk. 5.

Det er en betingelse for at gennemtvinge måling og/eller vejning af et barn, at dette sker med henblik på at kontrollere, om bestemmelserne i § 80 a, stk. 1, 2 og 4, samt bestemmelser fastsat i medfør af stk. 5, jf. stk. 6, 1. pkt., er overholdt.

Den foreslåede bestemmelse giver således ikke hjemmel til legemsbesigtigelse i et omfang, der går ud over, hvad der er nødvendigt for at konstatere, om de nævnte regler er overholdt. Dette betyder, at der f.eks. ikke kan foretages andre målinger af barnet end måling af barnets legemshøjde. Der kan heller ikke fore-