

F. t. l. vedr. færdselsloven og pasloven

1. Indledning

Lovforslaget har for det første til formål at sikre, at børn, der befordres på motorcykel eller knallert, anvender enten sikkerhedssele eller styrthjelm med henblik på at beskytte de pågældende børn mod risiko for tilskadekomst i trafikken.

Lovforslaget indeholder derfor et forslag om at forbyde befording af børn, som er under 5 år og dermed kan være for små til at anvende styrthjelm, på motorcykel og trehjulet knallert, hvor der ikke er sikkerhedssele. Overtrædelse af forbuddet vil i henhold til lovforslaget medføre klip i kørekortet. Samtidig udvides den gældende pligt for føreren af en motorcykel eller knallert til at påse, at passagerer i alderen 8-14 år anvender styrthjelm, så pligten også gælder børn i alderen 5-7 år.

Lovforslaget har for det andet til formål at sikre en effektiv håndhævelse af reglerne om sikkerhedsudstyr til børn, der befordres i bil mv.

Færdselslovens § 80 a, som trådte i kraft den 1. maj 2006, indeholder regler om anvendelse af sikkerhedsudstyr til børn, der befordres i bil, på knallert eller på motorcykel. Barnets højde og vægt er i mange tilfælde bestemmende for, hvilket sikkerhedsudstyr barnet skal anvende. Endvidere er barnets højde i visse tilfælde bestemmende for, hvor barnet skal placeres i køretøjet.

På den baggrund foreslås det, at politiet får hjemmel til at foretage måling og vejning af børn med henblik på at kontrollere, om føreren har iagttaget sin pligt til at påse, at mindre børn anvender korrekt sikkerhedsudstyr og er korrekt placeret.

For det tredje indeholder lovforslaget en regel om, at vejbestyrelser og vejmyndigheder, når særligt tungtvejende hensyn taler herfor, med politiets samtykke kan reservere parkeringspladser til bestemte køretøjer, der anvendes af personer med handicap.

Endelig indebærer lovforslaget, at bestemmelsen i paslovens § 4 a, stk. 5, om, at betaling af gebyr for udstedelse af pas skal ske ved indgivelsen af pasansøgningen, ophæves. Formålet med forslaget er, at kommunerne frit kan tilrettelægge betalingsprocedurerne i forbindelse med pasansøgninger, når kommunerne som led i kommunalreformen den 1. januar 2007 overtager ekspeditionsopgaverne i forbindelse med ansøgning om pas.

2. Befordring af børn på motorcykel og knallert*2.1. Gældende ret**2.1.1. Befordring af passagerer*

Det følger af færdselslovens § 51, stk. 6, at der på tohjulet knallert ikke må befordres andre personer end føreren. På trehjulet knallert må ikke befordres flere personer, end knallerten er konstrueret til.

På en motorcykel og i sidevogn hertil må der ikke befordres flere personer, end den er beregnet til. Dog må der derudover i en sidevogn medbringes et barn under 10 år, jf. færdselslovens § 52, stk. 4.

Det fremgår endvidere af de generelle bestemmelser i færdselslovens § 82, stk. 1 og 2, at passagerer ikke må være anbragt på en sådan måde, at føreren ikke har frit udsyn og tilstrækkelig mulighed for at manøvrere køretøjet, og at passagerer ikke må medtages i et sådant antal eller være anbragt på en sådan måde, at der kan opstå fare for dem selv eller andre.

Der gælder ingen alderskrav for passagerer på knallert og motorcykel.

2.1.2. Anvendelse af styrthjelm

Det følger af færdselslovens § 81, stk. 1, at føreren af en motorcykel og knallert og enhver passager, som er fyldt 15 år, under kørsel skal anvende en fastspændt styrthjelm. Der skal dog ikke anvendes styrthjelm, hvor der er pligt til at anvende sikkerhedssele, jf. færdselslovens § 81, stk. 2. Der er pligt til at anvende sikkerhedssele ved benyttelse af en siddeplads, som er forsynet med en sådan, jf. § 80, stk. 1.

Føreren skal i henhold til færdselslovens § 81, stk. 3, påse, at passagerer, der er fyldt 8 år, men endnu ikke 15 år, anvender fastspændt styrthjelm.

Denne pligt gælder dog ikke, hvis barnet benytter en siddeplads med sikkerhedssele, da barnet i så fald i stedet skal anvende sikkerhedssele, som eventuelt skal kombineres med særligt tilpasset sikkerhedsudstyr, jf. § 81, stk. 2, jf. § 80, stk. 1, og § 80 a, stk. 1. Det påhviler i disse tilfælde føreren at påse, at barnet anvender sikkerhedssele/særligt tilpasset sikkerhedsudstyr, jf. § 80, stk. 4, og § 80 a, stk. 6.

Hvis føreren af et motorkøretøj, hvortil der kræves kørekort, ikke overholder sin pligt til at påse, at barnet benytter enten styrthjelm eller sikkerhedssele/særligt tilpasset sikkerhedsudstyr, tildeles den pågældende et klip i kørekortet, jf. færdselslovens § 125, stk. 2, nr. 1.

Aldersgrænsen for personer, der under kørsel på motorcykel skal anvende styrthjelm, blev ved lov nr. 468 af 10. juni 1997 nedsat fra 12 år til 8 år.

Det fremgår af forarbejderne til loven, jf. Folketingstidende 1996-97, Tillæg A, s. 3718, at børn i 8-