

- Alle private overkørsler nedlægges, antallet af offentlige overkørsler reduceres mest muligt, og sidstnævnte sikres i overensstemmelse med normerne for nyanlæg.
- Der anlægges ikke strækningkabel, og kommunikation mellem anlæg, personer og kommandoposter foregår via offentlige netværk.

Opgraderingen er i et andet svar til Trafikudvalget (folketingsåret 2005-06, TRU alm. del – svar på spm. 20) skønnet til at koste 310 mio. kr., og herudover skal formentlig anvendes et beløb til en ny station i Faaborg. Hertil skal lægges eventuelle udgifter til krydsningsstationer, som kan give en mere effektiv drift og et bedre transporttilbud og muligvis besparelser på materielanskaffelser.

Det anbefales i den forbindelse, at der indhentes supplerende vurderinger af omkostningerne ud over overslaget fra Banedanmark, bl.a. med henblik på at identificere eventuelle besparelser ved i højere grad at dimensionere banen med lette spor, da der ikke er behov for at køre med hurtige lokomotivtrukne tog, men alene med lette motorregionaltog.

#### Materiel:

Det vil være logisk at anvende det samme materiel, som anvendes på Svendborgbanen, idet det også vil give større fleksibilitet. I dag anvendes lejede Desiro-tog på banen, men de skal udskiftes med indkøbte IC2-togsæt fra Ansaldo Breda. Leverancen af IC2 er i lighed med IC4-togsæt stærkt forsinket. IC2-togsætterne koster 35 mio. kr. pr. stk. inkl. moms i 2002-priser.

### *Skriftlig fremsættelse*

#### **Rune Lund (EL):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om opgradering af jernbanen mellem Ringe og Faaborg.*

(Beslutningsforslag nr. B 10).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.