

## Bemærkninger til forslaget

Klimaforandringer er for alvor kommet på dagsordenen, og dermed diskuteres det også, hvad der aktuelt kan gøres for at formindske udledningen af klimagasser. Et område, hvor Danmark ikke er kommet nogen vegne, er med hensyn til at formindske udledningen af klimagasser fra transportsektoren. En af de oplagte måder at løse dette problem på er at sikre et godt tilbud og en høj kvalitet i den kollektive transport. Der skal således et vist niveau til for at få bilejere til at lade bilen stå og i stedet benytte sig af kollektiv transport.

Det danske skinnenet lider under store vedligeholdelseefterslæb. Ifølge Banedanmark vil en ekstraordinær bevilling på 4,1 mia. kr. i perioden 2007-2014 bringe skinnenettets kvalitet op på et niveau, hvor der kun vil være marginale risici for fejl og hastighedsnedsættelser som følge af skinnenettets tilstand. På Enhedslistens forslag til finanslov for 2007 omdisponeres 7 mia. kr. – svarende til en tidligere afsat pulje til Femern Bælt- forbindelsen – til renovering og nybygning på jernbaneområdet.

Vedligeholdelse og opgradering af det eksisterende skinnenet er selvsagt en forudsætning for den kollektive trafikbetjening med tog, men herudover er det også nødvendigt at se fremad. I erkendelse af, at manglende kapacitet på skinnenettet og et stigende transportbehov fordrer ny kapacitet, hvis skinnibase-ret transport skal hale ind på bil- og lastbiltransport, fremsættes dette beslutningsforslag om opgradering af en lokal jernbane.

Forslagsstillerne ønsker at give en bedre togbetjening lokalt overalt i Danmark, således også på Fyn.

Konkret foreslås at igangsætte en undersøgelse, der kan danne grundlag for en retablering af jernbanedriften mellem Ringe og Faaborg. Banen mellem Ringe og Faaborg har ikke været betjent med passagertog – ud over veteranjernbanetog – siden 1962. Faaborg er i dag forsynet med busforbindelser, men kunne være betjent med kollektiv transport af højere kvalitet med en togforbindelse.

Opgradering af banen mellem Ringe og Faaborg vil således give mulighed for togtransport videre til Svendborg eller Odense med tidsbesparelser og større

komfort og gøre det sydvestfynske område mere tilgængeligt og attraktivt.

Opgradering af banen Ringe-Faaborg vil i virkeligheden fungere som en opgradering af hele strækningen fra Odense til Faaborg, idet der allerede kører tog i fast timedrift Odense-Ringe, som med beskedne meromkostninger kan forlænges. Banen vil med fordel kunne drives af samme jernbaneoperatør, som betjener Svendborgbanen, det vil sige DSB.

En opgradering af jernbanen Ringe-Faaborg vil ikke kun have betydelige positive regionale effekter med hensyn til f.eks. pendling mellem Faaborg og Odense. Den opgraderede jernbane vil også skabe en helt nødvendig og bedre sammenhængskraft i den nye Faaborg-Midtfyn Kommune. Opgraderingen vil samtidig give bedre muligheder for veterantogskørsel, og den vil dermed også kunne være med til at udvikle turismen i området.

### Bemærkninger om anlægget

Banens længde:

Banen Ringe-Faaborg er 29 km og enkeltsporet.

Anlæg:

Anlægsomkostningerne er i det store og hele begrænset til renovering af sporanlæg, grøfter, broer, overkørsler m.v., idet der forudses indført en forenklet trafikafvikling uden behov for særskilte strækningkabler og med minimalt behov for krydsningsstationer og signaler. Dette opnås ved, at hastighed og sporanlæg optimeres til et enkelt og materieloptimerende køreplansmønster.

Køreplan:

For at sikre et fremragende servicetilbud til borgerne, samtidig med at driftsomkostningerne holdes på et minimum, forudses de eksisterende tog Odense-Ringe videreført til/fra Faaborg, hvorved merforbruget af togsæt minimeres til 2-4, afhængigt af driftsomfanget (se vedlagte bilag 1).