

Færdselsstyrelsen vil i »Vejledning om syn af køretøjer« instruere synsvirksomhederne om at kontrollere, at bilen er forsynet med et effektivt partikelfilter og på den baggrund godkende bilen med supplerende kode om »partikelfilter« på synsrapporten eller i det centrale register. Ved efterfølgende periodiske syn skal synsvirksomheden kontrollere, at filteret er effektivt.

Det er endvidere hensigten, at miljøministeren efter forhandling med justitsministeren med hjemmel i forvaltningslovens § 1, stk. 2, vil fastlægge regler om, at synsvirksomhederne vil være underlagt forvaltningslovens bestemmelser om blandt andet begrundelser og klagevejledning.

Synsvirksomhederne fastsætter selv prisen for udførelse af de nævnte opgaver. Denne prisfastsættelse svarer til, hvad der i henhold til lov nr. 473 af 9. juni 2004 om godkendelse og syn af køretøjer, jf. § 21, efter 1. januar 2007 vil gælde for så vidt angår prisfastsættelsen for syn af køretøjer i almindelighed. I nærværende lovforslag vedrørende miljøzoner er det på dette punkt vedrørende prisen for partikelundersøgelser samt udstedelse af miljøzonomærker fundet mest naturligt at følge konstruktionen i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

I overensstemmelse med almindelige forvaltningsretlige regler om delegation kan ministeren fra en privat organisation eller virksomhed tilbagetage beføjelser, der i medfør af stk. 2 er henlagt til en privat organisation eller virksomhed, hvis der er saglig begrundelse herfor.

Ad stk. 3

Synsvirksomhedernes afgørelser vedrørende et miljøzonomærke kan påklages til ministeren eller den, ministeren bemyndiger hertil. Det er hensigten, at der skal være klageadgang til Miljøstyrelsen.

Ad § 15 e

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse til, at miljøministeren kan fastsætte regler om miljøzoner, herunder om partikeludledning og miljøzonomærker, samt at de øvrige relevante dele af reglerne vedrørende lastbiler og busser finder tilsvarende anvendelse i forhold til varebiler. Baggrunden for dette forslag er, at varebiler ifølge DMU's emissionsopgørelser står for 44 % af vejtrafikens partikeludledning, mens de tunge køretøjer bidrager med 36 % af vejtrafikens partikeludledning. I dag er det imidlertid relativt dyrt og teknisk vanskeligt at montere partikelfilter på varebiler. Det er hensigten, at en eventuel udmøntning af bemyndigelsen forudgående vurderes hensigtsmæssig

i forhold til miljø og sundhed, teknik, økonomi m.v. samt, at den pågældende ordning ligger inden for EU-retlige og ekspropriationsretlige rammer. Miljøstyrelsen vil i 2007 igangsætte et arbejde med henblik på at tilvejebringe et opdateret beslutningsgrundlag for eventuelt at udmønte hjemmelen.

Det forudsættes, at miljøministeren i forbindelse med en eventuel udmøntning af hjemlen anvender den af Færdselsstyrelsen fastlagte definition af »varebiler«, jf. Bekendtgørelse af Detailforskrifter for køretøjer. Hjemlen omfatter alle varebiler uanset hvilket brændstof, der anvendes, men tænkes især udmøntet i forhold til dieseldrevne varebiler.

Ad nr. 3

Forslaget i nr. 3 indebærer en tilføjelse til den eksisterende § 110 i miljøbeskyttelsesloven og forslaget indebærer, at ejeren eller den varige bruger, der overtræder bestemmelsen i den foreslåede § 15 b, stk. 2, jf. § 15 b, stk. 1 nr. 1 – 3 om partikelfilterkrav og miljøzonomærkekrav, og føreren, der overtræder den foreslåede § 15 b, stk. 2, jf. § 15 b, stk. 1, nr. 3 om miljøzonomærkekrav, skal kunne straffes med bøde og straffen kan stige til fængsel indtil 2 år under tilsvarende omstændigheder som anført i miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 2.

Overtrædelse af dispensationer meddelt i henhold til forslagens § 15 c, stk. 1 kan straffes under henvisning til den gældende bestemmelse i miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 1, punkt 4.

Det fremgår af den gældende miljøbeskyttelseslov § 110, stk. 3, at der i regler eller forskrifter, der udstedes i medfør af loven, kan fastsættes straf af bøde. Det kan endvidere fastsættes, at straffen kan stige til fængsel indtil 2 år under tilsvarende omstændigheder som anført i miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 2. Det er på grund af de af dette lovforslag omfattede nye bestemmelser placering ikke nødvendigt at konsekvensrette miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 3, idet de nye § 15 a - § 15 e allerede er omfattet af formuleringen »§§ 12 – 16« i § 110, stk. 3. Denne bestemmelse vil blandt andet omfatte overtrædelse af de krav, som ministeren fastsætter i medfør de foreslåede § 15 b, stk. 5 eller stk. 6 om fremlæggelse af dokumentation relateret til undtagelserne for veteranbiler og udenlandske køretøjer.

Strafansvar for juridiske personer følger af den gældende miljøbeskyttelseslov.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 2007.