

dispensation til nogle – men ikke alle - køretøjer i en virksomhed, og den mulighed, at der meddeles dispensation til bestemte ruter, er omfattet af den foreslåede bemyndigelse.

#### *Ad § 15 d*

Formålet med miljøzonermærker er, at tilsynsmyndigheden og politiet kan se, om et givent køretøj i miljøzonen overholder kravene om partikeludledning samt partikelfilter. Miljøzonermærket har således en helt afgørende rolle i forhold til håndhævelsen af partikelfilterkravet i miljøzonerne.

Miljøstyrelsen vil producere og distribuere miljøzonermærkerne, og der vil ikke af Miljøstyrelsen blive krævet betaling herfor. Det af lovforslaget omhandlede miljøzonermærke er således det mærke, som Miljøstyrelsen producerer og distribuerer og ikke andre mærker.

#### *Ad stk. 1*

Den foreslåede bemyndigelse i stk. 1 vil blive udmøntet i nærmere bestemmelser om miljøzonermærkeordningen.

I relation til udstedelse af et miljøzonermærke vil ministeren fastlægge, at ejeren eller den varige bruger af et af de af § 15 b, stk. 1 nævnte køretøjer hos synsvirksomheden har krav på at få gennemført de nødvendige partikelundersøgelser og på at erhverve et miljøzonermærke, såfremt kravene i § 15 b, stk. 1, nr. 1 henholdsvis nr. 2 er opfyldt. Det vil for eksempel sige, at såfremt den tekniske undersøgelse viser, at køretøjet overholder de udledningsnormer, der gælder for Euro 3 motor, så skal der for perioden frem til 1. juli 2010 udstedes et miljøzonermærke. Ligeledes skal der udstedes et miljøzonermærke, såfremt det godtgøres, at køretøjet har et effektivt partikelfilter, jf. § 15 b, stk. 3 og regler udstedt i medfør heraf. Ministeren vil endvidere fastsætte, hvor synsvirksomheden skal anbringe miljøzonermærket på køretøjerne, idet det blandt andet sikres, at placeringen ikke bliver et sted, som hindrer førerens udsyn.

I relation til inddragelse af mærket vil ministeren blandt andet fastlægge, at miljøzonermærket skal inddrages, såfremt betingelserne for at få et miljøzonermærke ikke længere er opfyldt. Der vil i denne forbindelse blive fastsat regler om, at synsvirksomhederne i forbindelse med gennemførelse af det årlige bilsyn af egen drift skal gennemføre en kontrol og som led heri inddrage et miljøzonermærke, såfremt betingelserne for udstedelse af mærket ikke længere er opfyldt. Dette vil i praksis sige, at såfremt et køretøj, der fra et tidligere syn har et miljøzonermærke, kommer til syn, så

skal synsvirksomheden enten checke partikeludledningen, herunder filterets effektivitet, såfremt et sådant check ikke er gennemført indenfor det seneste år, eller inddrage miljøzonermærket.

Ministeren kan endvidere fastsætte regler om, at udstedelser og inddragelser af miljøzonermærker skal registreres. Det vil blive fastlagt nærmere, hvorledes registreringen skal gennemføres, idet der eventuelt vil blive pligt til at registrere udstedelser og inddragelser i Motorregisteret for Køretøjer. Desuden kan den foreslåede bemyndigelse vedrørende digital indberetning i bestemt form anvendes til at pålægge en pligt til digitalt at indberette oplysninger til tilsynsmyndigheden vedrørende blandt andet udlevering henholdsvis inddragelse af miljøzonermærker. Indberetning i bestemt form indebærer, at der kan fastsættes regler om indberetning i et bestemt elektronisk program.

Det bemærkes, at ministeren i kraft af miljøbeskyttelseslovens almindelige regler om delegation forventes at henlægge beføjelsen til blandt andet at udstede miljøzonermærker til Miljøstyrelsen i relation til de tilfælde, hvor Miljøstyrelsen meddeler dispensation i medfør af § 15 c, stk. 1.

Endelig har ministeren mulighed for at fastsætte regler for tilsynet med den organisation eller virksomhed, der pålægges beføjelser i medfør af den foreslåede § 15 d, stk. 2. Der kan for eksempel være behov for, at tilsynsmyndigheden gennemfører en undersøgelse af antallet af distribuerede mærker sammenholdt med antallet af de mærker, der ifølge ovennævnte indberetning er udstedt henholdsvis inddraget.

#### *Ad stk. 2*

Med den foreslåede § 15 d, stk. 2 kan miljøministeren henlægge de i bestemmelsen nævnte opgaver til en privat organisation eller virksomhed.

Det er hensigten, at miljøministeren til de synsvirksomheder, der er godkendt af Færdselsstyrelsen i henhold til lov om godkendelse og syn af køretøjer, henlægger opgaver vedrørende gennemførelse af partikelundersøgelser samt udstedelse, inddragelse, anbringelse, registrering, indberetning, kontrol og revision i forhold til miljøzonermærker. Den foreslåede adgang til at henlægge beføjelser omfatter således ikke de i stk. 1 nævnte beføjelser vedrørende udformning af mærket samt tilsyn.

Synsvirksomhederne vil således blandt andet skulle inddrage miljøzonermærker, såfremt det ved et senere syn viser sig, at de tekniske krav ikke længere er opfyldt. I så fald vil køretøjet blive underlagt de generelle krav ved syn, og skal igennem et nyt syn, hvis miljøzonermærket ønskes generhvervet.