

Ad stk. 6

I forhold til udenlandsk registrerede køretøjer foreslås det, at kravet om anbringelse af et miljøzonenærke fraviges. Kravene om partikeludledning herunder om partikelfilter foreslås ikke fraveget. Det er Miljøministeriets vurdering, at det vil være for vidtgående, hvis udenlandske køretøjer skal erhverve et miljøzonenærke. Omvendt bør kravene til udledning af partikler ved kørsel i en miljøzone af konkurrencemæssige årsager også gælde for udenlandske køretøjer.

I stedet for kravet om et miljøzonenærke foreslås det, at ministeren fastsætter krav til førerens fremlægelse af dokumentation. Det er her hensigten, at der skal fremlægges dokumentation for, at betingelserne i stk. 1, nr. 1 og 2 om partikeludledning og partikelfilterkrav er overholdt. Bemyndigelsen kan endvidere anvendes til at fastsætte nærmere krav til dokumentationen, herunder krav om hvor ofte filterets effektivitet skal checkes.

I medfør af den gældende miljøbeskyttelseslovs § 110, stk. 3 kan der i regler eller forskrifter, der udstedes i medfør af loven, fastsættes straf af bøde. Det kan endvidere fastsættes, at straffen kan stige til fængsel indtil 2 år under tilsvarende omstændigheder som anført i miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 2. Med hjemmel i denne bestemmelse fastsætter ministeren bestemmelser om straf for overtrædelse af regler, der fastsættes i medfør den forslåede stk. 6.

*Til § 15 c**Ad stk. 1*

Den foreslåede dispensationsadgang kan anvendes i tilfælde, hvor det er godtgjort, at der foreligger sikkerhedsmæssige årsager til at fravige kravet om montering af partikelfiltre, at det ikke er teknisk muligt at montere et partikelfilter (for eksempel på meget gamle køretøjer) eller, at der foreligger en anden anerkendelsesværdig begrundelse for ikke at kræve montering af partikelfilter. Adgangen til at meddele dispensation i de nævnte tilfælde omfatter også offentligt ejede køretøjer.

Derudover vil der skulle meddeles dispensation i de særlige tilfælde, hvor opfyldelsen af kravene i en miljøzone vil belaste en virksomhed på en sådan måde, at opfyldelse af filter- og mærkekravene vil indebære ekspropriation i grundlovens § 73's forstand.

Den foreslåede ordning, hvorefter der gives kommunalbestyrelserne i København, Frederiksberg, Århus, Aalborg og Odense Kommuner mulighed for at etablere miljøzoner med virkning fra den 1. juli 2008 eller senere afhængigt af kommunalbestyrelsens be-

slutning, vil i almindelighed ikke rejse spørgsmål om ekspropriation efter grundlovens § 73.

Det kan imidlertid ikke udelukkes, at kravene om montering af partikelfilter ved etablering af en miljøzone vil kunne ramme enkelte virksomheder atypisk hårdt, og at kravene om partikelfilter i sådanne tilfælde vil kunne få karakter af et ekspropriativt indgreb mod den pågældende virksomhed.

Det må bero på en konkret vurdering, om der i det enkelte tilfælde foreligger ekspropriation, og i vurderingen vil bl.a. indgå den økonomiske betydning af kravene om partikelfilter. Det bemærkes i den forbindelse, at en virksomhed efter omstændighederne vil kunne blive atypisk hårdt ramt økonomisk, fordi virksomheden har forretningssted indenfor miljøzonen og vil skulle montere partikelfilter på alle køretøjer, eller fordi virksomheden har specialkøretøjer, hvor det vil være særlig omkostningsfuldt at skulle montere partikelfilter. Et specialkøretøj defineres ved, at den samlede pris for køretøjet overstiger det dobbelte af prisen for chassiset.

Det foreliggende lovforslag indeholder ikke hjemmel til ekspropriation, og det foreslås på den baggrund, at der i lovforslagets § 15 c, stk. 1, skabes hjemmel til, at miljøministeren i særlige tilfælde dispenserer fra kravene om montering af partikelfilter. Miljøministerens afgørelse herom kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Der forudsættes, at dispensationsadgangen vil blive anvendt i tilfælde, hvor en virksomhed ellers ville blive ramt atypisk hårdt af kravene om montering af partikelfilter på en sådan måde, at kravene i givet fald ville have fået karakter af et ekspropriativt indgreb.

Adgangen til at meddele dispensation under henvisning til at partikelfilterkravet udgør et ekspropriativt indgreb gælder ikke i forhold til offentligt ejede køretøjer.

Det forudsættes, at ministerens beføjelser til at meddele dispensation i medfør af lovens § 80 vil blive henlagt til Miljøstyrelsen.

Ad stk. 2

Det foreslås, at ministeren kan fastsætte nærmere bestemmelser vedrørende adgangen til at meddele dispensation, herunder om adgangen til at fastsætte vilkår m.v. Det er hensigten, at denne hjemmel skal udmøntes ved, at der blandt andet fastsættes regler om adgangen til at meddele midlertidige dispensationer – det vil sige dispensationer med vilkår om tidsmæssig begrænsning, og om adgangen til at meddele dispensationer, som kun gælder i en eller flere af de etablerede miljøzoner. Også den mulighed, at der meddeles