

håndhæve kravene. Dog er det kun fundet rimeligt, at pålægge føreren en pligt til at være opmærksom på, at mærkningskravet er opfyldt, da føreren nemt kan opfylde denne forpligtigelse.

De i § 15 b, stk. 1, nr. 1 – 3 foreslåede krav gælder i en miljøzone. Kravene vedrørende partikeludledning, herunder partikelfilter, og miljøzonomærket skal således til enhver tid overholdes indenfor miljøzonen i forhold til de omfattede køretøjer, uanset om køretøjet er i kørsel eller er parkeret på offentlig eller privat grund. Kravene fraviges alene i de tilfælde, der er omfattet af § 15, b, stk. 4 (særkøretøjer), stk. 5 (veteranbiler) og stk. 6 (udenlandske køretøjer) samt § 15 c (dispensation).

#### *Ad stk. 2*

Den foreslåede § 15 b, stk. 2 fastlægger, at det er ejeren eller den person (brugeren), som har varig rådighed over køretøjet, der skal sikre sig, at køretøjet opfylder de foreslåede partikel- og mærkningskrav. Det foreslås endvidere, at det påhviler føreren af et køretøj omfattet af stk. 1 at sikre sig, at køretøjet er forsynet med et miljøzonomærke.

#### *Ad stk. 3*

Miljøministeren bemyndiges til at fastsætte regler om, hvad der forstås ved et effektivt partikelfilter. Det er hensigten, at bemyndigelsen blandt andet kan anvendes til at fastslå, at et effektivt partikelfilter skal reducere mindst 80% af partikelemissionen målt i fortyndingstunnel ifølge EØF 88/77 (stationær 13-mode test) på en Euro 1 motor (direktiv 88/77 ændret ved 91/542 niveau A). Der anvendes referencebrændstof med et maksimalt svovlindhold på 50 ppm. De målte emissioner skal være repræsentative for emissionerne ved praktisk anvendelse. Der kan accepteres måling på en anden motor, hvis prøvningslaboratoriet forventer et tilsvarende resultat. Et partikelfilter godkendt efter Færdselsstyrelsens principgodkendelsesordning anses for at opfylde kravet. Disse kriterier vil indgå i »Færdselsstyrelsens vejledning om syn af køretøjer«.

Ministeren bemyndiges endvidere til at fastsætte regler om kontrol af partikeludledning, herunder af partikelfiltres effektivitet. Denne bemyndigelse vil blandt andet blive anvendt til at fastsætte, at ejeren eller den varige bruger har pligt til at lade filterets effektivitet kontrollere en gang årligt. Det kan bemærkes, at det allerede i dag fremgår af § 55 i bekendtgørelse nr. 762 af 8. juli 2004 om godkendelse og syn af køretøjer, at lastbiler og busser omfattet af § 15 b, stk. 1 skal underkastets periodisk syn en gang årligt. Dette syn omfatter kontrol af køretøjets partikeludledning.

#### *Ad stk. 4*

Det foreslås i § 15 b, stk. 4, at kravene vedrørende partikeludledning, herunder partikelfilter, samt anbringelse af miljøzonomærker ikke gælder køretøjer, der benyttes af forsvaret, politiet, redningsberedskabet eller lignende nødtjenester, såfremt disse køretøjer sædvanligvis ikke kører i en miljøzone, og der er opstået et ekstraordinært behov for anvendelse af køretøjet i en miljøzone. Dette forslag omfatter tilfælde, hvor det er helt åbenbart, at kravene af sikkerhedsmæssige årsager bør fraviges.

For så vidt angår afgrænsningen af »redningsberedskabet« henvises der til Beredskabsloven. Endvidere bemærkes, at almindelig autoassistance ikke anses som omfattet af begrebet »lignende nødtjenester«.

Det foreslåede stk. 4 omfatter for eksempel tilfælde, hvor der i ekstraordinære situationer indkaldes redningskøretøjer fra byer, som sædvanligvis ikke kører i de områder, hvor der er etableret miljøzoner. Hvis en beredskabsstation, der er placeret udenfor en miljøzone, dækker et område, som delvist ligger indenfor zonen, så vil køretøjerne på denne station dog som udgangspunkt ikke være omfattet af undtagelsesbestemmelsen i det foreslåede stk. 4.

Det fremgår af den foreslåede stk. 4, 2. pkt., at tilsvarende gælder ved øvelsesvirksomhed med køretøjer, der benyttes af forsvaret, politiet, redningsberedskabet eller lignende nødtjenester. Dette forslag er begrundet i, at forslaget omfatter relativt få køretøjer og det vurderes uønskeligt, såfremt øvelsesvirksomhed ikke længere afholdes indenfor miljøzonerne som følge af partikelfilterkravet.

#### *Ad stk. 5*

Det foreslås i stk. 5, at kravene vedrørende partikeludledning, herunder partikelfilter, og miljøzonomærket ikke gælder for køretøjer, der her i landet er registreret som veteranbil eller for køretøjer registreret i udlandet, som er mere end 30 år gamle. Det foreslås endvidere, at ministeren fastsætter krav til førerens fremlæggelse af dokumentation for, at betingelserne vedrørende registrering som veteranbil eller registrering i udlandet og alder er opfyldt.

I medfør af den gældende miljøbeskyttelseslovs § 110, stk. 3 kan der i regler eller forskrifter, der udstedes i medfør af loven, fastsættes straf af bøde. Det kan endvidere fastsættes, at straffen kan stige til fængsel indtil 2 år under tilsvarende omstændigheder som anført i miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 2. Med hjemmel i denne bestemmelse fastsætter ministeren bestemmelser om straf for overtrædelse af regler, der fastsættes i medfør af den foreslåede stk. 5.