

	Positive Konsekvenser/mindreudgifter	Negative Konsekvenser/merudgifter
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	De berørte vognmænd m.v. skal købe og montere partikelfiltre, erhverve miljøzonomærker og årligt have partikeludledningen, herunder filteret checket. Synsvirkomhederne skal registrere og indberette oplysninger vedrørende miljøzonomærker.
Miljømæssige konsekvenser	Omkring 1/3 af vejtrafikkens sundhedsfarlige partikeludledning i de fem byer forventes fjernet, når ordningen er fuldt gennemført.	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne.	Ingen	De berørte ejere af lastbiler og busser skal købe og montere partikelfiltre samt erhverve miljøzonomærker.
Forhold til EU-retten	Miljøzoner kan bidrage til at opfylde bestemmelserne i EU's direktiv 1999/30/EF om luftkvalitet.	Ingen

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.*

*Til § 1*

Til nr. 1 (§ 9 v)

Med forslaget ophæves bestemmelsen i § 9 v, stk. 2, der blev indsat med lov nr. 508 af 7. juni 2006 om ændring af miljøbeskyttelsesloven. Bestemmelsen afskærer klageadgangen over miljøministerens afgørelser efter § 9 v, stk. 1, om påbud og forbud med henblik på opfyldelse af forpligtelser og regler i relation til producentansvaret for elektronikskrot og for person- og varebiler. Bestemmelsen i § 9 v, stk. 2, er overflødig, fordi der efter lovens almindelige klage-regler kun er klageadgang over de af ministerens afgørelser der er omfattet af § 91 og dette er ikke tilfældet for afgørelser efter § 9 v.

Til nr. 2. (§ 15 a, § 15 b, § 15 c, § 15 d og § 15 e)

*Ad § 15 a, stk. 1 - 3*

Med stk. 1 foreslås det, at kommunalbestyrelsen i København, Frederiksberg, Århus, Aalborg og Odense Kommuner kan beslutte at etablere miljøzoner i større sammenhængende byområder med betydelig trafik af tunge dieseldrevne køretøjer. Beslutning om etablering af en miljøzone omfatter også beslutning om, hvilken geografisk udstrækning en miljøzone skal

have, herunder undtagelse af visse veje. Forslaget er begrundet i, at det er kommunalbestyrelsen, der har det fornødne lokale kendskab, der indgår som en vigtig del af grundlaget for at kunne træffe beslutning om en miljøzones nærmere afgrænsning.

Med stk. 2 foreslås det, at kommunalbestyrelsen under de samme betingelser som i stk. 1 kan træffe bestemmelse om udvidelse eller i helt særlige tilfælde mindre indskrænkninger af en etableret miljøzone. Med samme betingelser menes der, at udvidelse henholdsvis indskrænkning af en miljøzone er betinget af, at den nye miljøzone – sammen med den eksisterende miljøzone – fortsat er et større sammenhængende byområde med betydelig trafik af de omfattende køretøjer.

Det foreslås endvidere, at mindre indskrænkninger, herunder midlertidige, skal være begrundet i helt særlig forhold. Der kan for eksempel være tale om trafikale omlægninger som følge af mere omfattende vejarbejder, eller der kan være tale om, at der i et område helt åbenbart ikke længere er betydelig trafik med tunge køretøjer.

Med stk. 2 foreslås det endvidere, at kommunalbestyrelsen efter tilladelse fra miljøministeren kan ophæve en etableret miljøzone. Hermed tænkes på en total ophævelse af miljøzonen. Delvise ophævelser vil være at betragte som indskrænkninger, som kan gen-