

## F. t. l. vedr. miljøbeskyttelse

	Positive Konsekvenser/mindreudgifter	Negative Konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat: Kommuner: Regionerne:	Færre udgifter for stat, regioner og kommuner som følge af færre hospitalsindlæggelser og færre sygedage blandt personer med luftvejslidelser.	Staten: Udgifter til administration, trykning, information m.v. i forhold til miljøzonemærker samt til filtre på statens egne ca. 20 køretøjer: Ca. 3,5 mil. kr. i 2007. Derefter ca. 0,6 mil. kr. årligt til administration og tilsyn. Endvidere vil der skulle afholdes en engangsudgift på ca. 1 mil. kr. til evaluering af ordningen.  Kommunerne: Udgifter til etablering af fem miljøzoner, herunder navnlig udgifter til skilte og filtre til egne køretøjer: Ca. 12 mil. kr. Herefter ca. 0,5 mil. kr. årligt til administration og tilsyn.  Regionerne: 0
Administrative konsekvenser for stat: Kommuner: Regionerne:	Ingen	Staten: Administration, trykning m.v. i forhold til miljøzonemærker samt erhvervelse af filtre og mærker til statens egne biler: 2,5 årsværk i etableringsåret og 0,5 årsværk årligt til administration og tilsyn.  De fem kommuner tilsammen: 3 årsværk til etablering af fem miljøzoner og herefter 1 årsværk årligt til administration og tilsyn.  Regionerne: 0
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Den samlede engangsinvestering til montering af partikelfiltre forventes at udgøre ca. 630 mil. kr., mens den årlige vedligeholdelsesudgift forventes at udgøre ca. 40 mil. kr.