

fikkens partikeludledning, mens de tunge køretøjer bidrager med 36 % af vejtrafikens partikeludledning. I dag er det imidlertid relativt dyrt og teknisk vanskeligt at montere partikelfilter på varebiler. Det er hensigten, at en eventuel udmøntning af bemyndigelsen forudgående vurderes hensigtsmæssig i forhold til miljø og sundhed, teknik, økonomi m.v. samt at den pågældende ordning ligger inden for EU-retlige og ekspropriationsretlige rammer. Miljøstyrelsen vil i 2007 igangsætte et arbejde med henblik på at tilvejebringe et beslutningsgrundlag for eventuelt at udmønte hjemlen. Etableringen af en miljøzone for varebiler vil således forudsætte, dels en udmøntning af den foreslåede hjemmel til ministeren og dels, at kommunalbestyrelsen efterfølgende træffer en separat afgørelse herom.

2.2.7. Straf

Det foreslås, at ejeren og den varige bruger kan straffes for overtrædelse af de foreslåede partikel- og miljøzonomærkningskrav med bøde. Straffen kan stige til fængsel i indtil 2 år, hvis overtrædelsen er begået forsætligt eller ved grov uagtsomhed, og hvis der ved overtrædelsen er voldt skade på miljøet eller fremkaldt fare derfor eller der er opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre, herunder ved besparelser.

På tilsvarende vis foreslås det endvidere, at føreren af indenlandsk registrerede køretøjer kan straffes for overtrædelse af kravet om, at køretøjet skal være forsynet med et miljøzonomærke.

Det fremgår af den gældende miljøbeskyttelseslovs § 110, stk. 3, at der i regler eller forskrifter, der udstedes i medfør af loven, kan fastsættes straf af bøde. Med hjemmel i § 110, stk. 3 vil miljøministeren blandt andet fastsætte regler om, at føreren af en indenlandsk veteranbil og føreren af et udenlandsk registreret køretøj kan straffes for overtrædelse af kravene om fremlæggelse af dokumentation relateret til undtagelserne for veteranbiler og udenlandske køretøjer.

2.2.8. Tilsyn og håndhævelse

I medfør af miljøbeskyttelseslovens § 65 vil det være de i lovforslaget nævnte kommuner, der fører tilsyn med overholdelsen af partikelfilterkravene og kravet om et miljøzonomærke.

Kommunernes udøvelse af tilsynsforpligtelsen vil skulle følge almindelige regler på området, herunder forvaltningsloven. I relation til Miljøstyrelsens vejledning nr. 6 fra 2005 om håndhævelse af miljøbeskyttelsesloven skal det bemærkes, at denne vejledning navnlig vedrører håndhævelse af lovens bestemmelser i forhold til virksomheder. Bestemmelserne i dette lovforslag afviger i en vis udstrækning fra virk-

somhedsregulering, idet dette lovforslag retter sig mod ejere, varige brugere samt førere af lastbiler, busser og varebiler, der ikke er stationære. Det skal endvidere bemærkes, at miljøzonomærket har en helt afgørende rolle i forhold til håndhævelsen af partikelkravene, da miljøzonomærket indebærer, at tilsynsmyndigheden og politiet kan se, om et givent køretøj i miljøzonen overholder partikelfilterkravene.

Den enkelte kommune og politikredsen bør sammen drøfte for eksempel hvilke oplysninger, der af politiet anses som hensigtsmæssige i forhold til behandlingen af en politianmeldelse fra for eksempel kommunen.

Politiets kontrol med overholdelsen af reglerne vedrørende miljøzoner vil indgå som led i politiets almindelige kontrol med lovgivningen. I denne forbindelse kan det bemærkes, at politiet har mulighed for at standse køretøjer og efter omstændighederne kontrollere, hvorvidt kravene om partikeludledning, herunder effektivt partikelfilter og om miljøzonomærket er overholdt.

2.2.9. Lovteknisk ændring af § 9 v

Med forslaget ophæves bestemmelsen i § 9 v, stk. 2, der blev indsat med lov nr. 508 af 7. juni 2006 om ændring af miljøbeskyttelsesloven. Bestemmelsen afskærer klageadgangen over miljøministerens afgørelser efter § 9 v, stk. 1, om påbud og forbud med henblik på opfyldelse af forpligtelser og regler i relation til producentansvaret for elektronikskrot og for person- og varebiler. Bestemmelsen i § 9 v, stk. 2, er overflødig, fordi der efter lovens almindelige klage-regler kun er klageadgang over de af ministerens afgørelser, der er omfattet af § 91, og dette er ikke tilfældet for afgørelser efter § 9 v.

3. De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget har ikke generelle økonomiske eller administrative konsekvenser for kommunerne, da lovforslaget indeholder en mulighed for, at kommunalbestyrelsen i København, Frederiksberg, Århus, Aalborg eller Odense Kommune kan beslutte at etablere miljøzoner. Såfremt en eller flere af de nævnte kommunalbestyrelser træffer beslutning om etablering af miljøzoner, så vil de økonomiske og administrative konsekvenser for de pågældende kommuner dels følge af, at der for køretøjer, der er ejet af kommunen, i et vist omfang skal monteres partikelfiltre og erhverves miljøzonomærker og dels følge af opgaver vedrørende udpegnings af zonen, skiltning m.v. De fem kommuners samlede udgifter til etablering af fem mil-