

Det foreslås, at kravene vedrørende partikeludledning, herunder montering af partikelfilter samt anbringelse af miljøzonomærker ikke gælder for køretøjer, der benyttes af forsvaret, politiet, redningsberedskabet eller lignende nødtjenester, såfremt disse køretøjer sædvanligvis ikke kører i en af de etablerede miljøzoner, og der er opstået et ekstraordinært behov for anvendelse af køretøjet i en miljøzone. Dette vil være tilfældet, når det er helt åbenbart, at det er nødvendigt at bringe redningskøretøjer m.v. ind i miljøzonen for at afværge eller afhjælpe nødsituationer. Denne fritagelse har en sikkerhedsmæssig begrundelse.

Det foreslås endvidere, at kravene vedrørende partikeludledning, herunder montering af partikelfilter samt anbringelse af miljøzonomærker ikke gælder for køretøjer, der her i landet er registreret som veteranbiler eller for køretøjer, der er registreret i udlandet og som er mere end 30 år gamle. I tilknytning hertil foreslås det, at miljøministeren kan fastsætte regler om førerens fremlæggelse af dokumentation for at de nævnte betingelser er opfyldt.

Endelig foreslås det, at kravet om anbringelse af miljøzonomærker ikke gælder for nogen udenlandske køretøjer. Udenlandske køretøjer skal ifølge lovforslaget overholde de samme udledningskrav, herunder filterkrav, som indenlandsk registreret køretøjer. Af hensyn til håndhævelsen af udledningskravene foreslås det i tilknytning hertil, at miljøministeren kan fastsætte regler om førerens fremlæggelse af dokumentation for overholdelse af udlednings- og filterkravene.

2.2.4. Dispensation fra kravet om partikelfilter

Det foreslås, at miljøministeren i forhold til kravet om partikelfilter dispenserer i særlige tilfælde. Det forudsættes, at ministeren delegerer sin beføjelse, jf. lovens § 80, til Miljøstyrelsen. Miljøministerens afgørelse kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 91.

2.2.5. Partikelkontrol og miljøzonomærkeordning

Med lovforslaget får miljøministeren bemyndigelse til at fastsætte administrationsgrundlaget for miljøzonomærkeordningen, herunder regler om udstedelse, inddragelse m.v. i forhold til miljøzonomærker.

Det er hensigten, at ministeren til de synsvirksomheder, der er godkendt af Færdselsstyrelsen i henhold til lov om godkendelse og syn af køretøjer, henlægger en række administrative beføjelser vedrørende administration af miljøzonomærkerne. Dette vil omfatte beføjelser til dels at udføre de nødvendige tekniske partikelundersøgelser og dels at udstede, inddrage,

anbringe samt foretage registreringer og revision vedrørende miljøzonomærkerne.

For de vognmænd m.v., som omfattes af lovforslaget, vil miljøzonomærkeordningen fungere på den måde, at ejeren eller den varige bruger af et køretøj i forbindelse med det årlige syn af køretøjet har krav på at få udstedt et miljøzonomærke, såfremt de foreslået partikelkrav er opfyldt, hvilket undersøges i forbindelse med synet. Det vil for eksempel sige, at der skal udstedes et miljøzonomærke, såfremt det i forbindelse med synet godtgøres, at køretøjet har et effektivt partikelfilter. I forbindelse med efterfølgende årlige bilsyn skal overholdelse af kravene om partikeludledning, herunder filterets effektivitet godtgøres for at opretholde miljøzonomærket.

Under henvisning til almindelige forvaltningsretlige regler om delegation kan ministeren tilbagetage de beføjelser vedrørende miljøzonomærkningsordningen, som er tillagt en synsvirksomhed i medfør af den foreslåede § 15, d, stk. 2, såfremt der er saglig begrundelse herfor.

Synsvirksomhederne fastsætter selv prisen for udførelse af de nævnte opgaver. Denne prisfastsættelse svarer til, hvad der i henhold til lov nr. 473 af 9. juni 2004 om godkendelse og syn af køretøjer, jf. § 21, vil gælde efter 1. januar 2007 for så vidt angår prisfastsættelsen for syn af køretøjer i almindelighed. I nærværende lovforslag vedrørende miljøzoner er det på dette punkt vedrørende prisen for partikelundersøgelser samt udstedelse af miljøzonomærker, fundet mest naturligt at følge konstruktionen i lov om godkendelse og syn af køretøjer. Dette udelukker ikke, at hvis det af konkurrencemæssige årsager eller andre årsager efterfølgende vurderes mere hensigtsmæssigt med et fast gebyr, så vil dette blive foreslået gennemført. Det er ligeledes hensigten, at miljøministeren efter forhandling med justitsministeren med hjemmel i forvaltningslovens § 1, stk. 2 fastlægger, at synsvirksomhederne i relation til opgaverne vedrørende miljøzonomærket vil være underlagt forvaltningslovens bestemmelser om blandt andet begrundelser og klagevejledning.

2.2.6. Varebiler

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse for miljøministeren til at fastsætte regler om kommunalbestyrelsens mulighed for at etablere miljøzoner for varebiler, herunder om partikeludledning og miljøzonomærker, samt at de øvrige foreslåede regler finder tilsvarende anvendelse for varebiler. Baggrunden for dette forslag er, at varebiler ifølge Danmarks Miljøundersøgelser's emissionsopgørelser står for 44 % af vejtra-