

F. t. l. vedr. miljøbeskyttelse

England, Holland og Tyskland drøfter indførelse af miljøzoner med krav om partikelfiltre på tunge køretøjer i en række byer. Fælles for de udkast, der foreligger vedrørende en række byer i disse tre lande, er, at der er tale om krav om partikelfiltre på lastbiler og busser, der ikke opfylder Euro 3 eller Euro 4 normen, og at kravene indføres i flere trin. De nævnte forslag følger således de samme principper for reguleringen af de tunge køretøjer i større byer, som dette lovforslag.

2. Redegørelse for hovedpunkterne i lovforslaget

2.1. Gældende ret

Færdselslovens § 92 d indeholder en bestemmelse, hvorefter justitsministeren kan tillade kommunalbestyrelsen - når det findes færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt og efter høring af politiet - at udføre tidsmæssigt og geografisk begrænsede forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger, der ikke kan udføres i medfør af færdselslovens bestemmelser, herunder forsøg, der alene er begrundet i miljømæssige hensyn. Justitsministeriet har imidlertid vurderet, at denne bestemmelse ikke indeholder det fornødne hjemmelsmæssige grundlag til, at justitsministeren kan give tilladelse til for eksempel en sådan ordning, som Københavns kommune søgte om i 2003.

I medfør af finansloven blev der i 2004 afsat 30 mio. kr. til en tilskudsordning vedrørende partikelfiltre. Heraf var der i september 2006 anvendt ca. 10 mio. kr. Tilskudsordningen indebærer, at der kan ydes tilskud på 30 %, dog højst 15.000 kr. (eksklusiv moms) af udgiften til køb og montering af partikelfiltre på visse køretøjer indregistreret i Danmark.

2.2. Lovforslagets indhold

Med lovforslaget foreslås et lovgrundlag vedrørende etablering af miljøzoner med særlige krav til partikeludledningen fra tunge dieseldrevne køretøjer. Forslaget giver kommunalbestyrelserne i København, Frederiksberg, Århus, Aalborg og Odense Kommuner mulighed for at etablere miljøzoner i større sammenhængende byområder, hvor der er betydelig trafik med tunge dieseldrevne lastbiler og busser. Kommunalbestyrelserne skal således ikke søge om tilladelse til at etablere en miljøzone.

Efter lovforslaget skal lastbiler og busser, der er drevet af en motor med kompressionstænding (dieselmotor), og som er indregistreret med en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg, indenfor en miljøzone til enhver tid opfylde de foreslåede krav vedrørende udledning af partikler og tilhørende miljøzonenmærke. Kravene vil afhængigt af køretøjets alder og motor

forudsætte montering af partikelfiltre. De foreslåede krav er ens for samtlige miljøzoner, som etableres i henhold til lovforslaget.

Umiddelbart efter ikrafttrædelsen af loven og bekendtgørelse om etablering af miljøzoner, der udstedes i medfør af loven, kan kommunerne iværksætte den offentlige høring vedrørende miljøzonernes afgrænsning. Det er således hensigten, at den offentlige høring vedrørende miljøzonernes afgrænsning skal kunne påbegyndes i begyndelsen af 2007.

Lovforslaget bemyndiger endvidere miljøministeren til at fastlægge de regler, der skal sikre administrationen af miljøzonenmærkerne, det vil sige regler om udstedelse, inddragelse m.v. Det er her hensigten at henlægge visse af de administrative beføjelser vedrørende miljøzonenmærkerne til de synsvirksomheder, der er godkendt af Færdselsstyrelsen i henhold til lov om godkendelse og syn af køretøjer. Hermed kan vognmænd m.v. erhverve et miljøzonenmærke i forbindelse med det sædvanlige årlige bilsyn.

Endelig gives der med lovforslaget miljøministeren en bemyndigelse til at fastsætte regler om kommunalbestyrelsens mulighed for at etablere miljøzoner for varebiler, herunder om partikeludledning og miljøzonenmærker, samt at de øvrige foreslåede regler finder tilsvarende anvendelse for varebiler.

Det er hensigten, at miljøzoneordningen skal evalueres, når den har været i kraft en vis periode. Det nærmere tidspunkt for evalueringen vil således blandt andet afhænge af, hvornår kommunerne sætter miljøzonerne i kraft.

2.2.1. Etablering af en miljøzone

Det foreslås, at kommunalbestyrelserne i København, Frederiksberg, Århus, Aalborg og Odense Kommuner får mulighed for at etablere miljøzoner i større sammenhængende byområder med betydelig trafik med tunge dieseldrevne lastbiler og busser. For så vidt angår ændringer af en allerede etableret miljøzone foreslås det, at kommunalbestyrelsen kan træffe bestemmelse om udvidelse og i helt særlige tilfælde indskrænkninger af en etableret miljøzone. Ophævelse af en miljøzone kan udelukkende ske efter tilladelse fra miljøministeren. Tilladelse forventes givet såfremt filterkravene ikke længere har betydning, fordi alle køretøjer opfylder udledningskravene. Det foreslås, at kommunalbestyrelsens afgørelser om etablering, udvidelse, indskrænkning og ophævelse af en miljøzone ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.

Det foreslås endvidere, at miljøministeren fastsætter regler om kommunalbestyrelsens geografiske af-