

Bilag 1

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering

Lov om Luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1484 af 19. december 2005, som ændret ved § 97 i lov nr. 538 af 8. juni 2006 og § 5 i lov nr. 542 af 8. juni 2006.

§ 26. Hvis ikke andet bestemmes af transport- og energiministeren, bliver dansk luftdygtighedsbevis ugyldigt i følgende tilfælde:

- a) når luftfartøjet ikke har været underkastet foreskreven besigtigelse,
- b) når der er foretaget sådan forandring ved luftfartøjet eller dets udstyr, at det kan have betydning for luftdygtigheden,
- c) når luftfartøjet eller dets udstyr har lidt skade, som åbenbart har betydning for luftdygtigheden og
- d) når luftfartøjet ikke er forsikret i overensstemmelse med bestemmelserne i § 130.

§ 52, stk. 2. Ministeren giver forskrifter om drift og vedligeholdelse af sådanne anlæg og tilsyn. Den myndighed, der fører tilsyn med anlæggene, skal tillige påse overholdelsen af de øvrige i dette kapitel indeholdte og i tilslutning hertil givne bestemmelser. Den kan til enhver tid kræve adgang til luftfartsanlæg og anden ejendom i den udstrækning, det er nødvendigt for udførelsen af tilsynet.

Lovforslaget

I lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1484 af 19. december 2005, som ændret ved § 97 i lov nr. 538 af 8. juni 2006 og § 5 i lov nr. 542 af 8. juni 2006, foretages følgende ændringer:

1. § 26, stk. 1, litra d, affattes således:

»d) når luftfartøjet ikke er forsikret i overensstemmelse med de gældende regler.«

2. § 52, stk. 2, 2. og 3. pkt., ophæves.