

tagelserne er, dels at oversættelser i praksis ikke efterspørges af luftfartserhvervet, der i forvejen arbejder på engelsk, dels ressourcemæssige hensyn.

Reglerne retter sig således kun i meget begrænset omfang imod enkeltpersoner og andre uden for professionelle, internationalt orienterede kredse. Hvor de undtagelsesvis omfatter personer uden for de erhvervskredse, som må forudsættes at være bekendt med engelsk, vil det forhold, at reglerne ikke foreligger på dansk, kunne få betydning for, om manglende overholdelse af reglerne f.eks. bør medføre straf.

Vedttagelserne, som er undtaget fra kundgørelse, jf. anordning nr. 794 af 3. september 2001 om at visse forskrifter, der udfærdiges af Statens Luftfartsvæsen, ikke indføres i Lovtidende, er gjort tilgængelige via luftfartsvæsenets hjemmeside, således at det er muligt vederlagsfrit at downloade disse. De standarder, der vedtages af ICAO og JAA, kan endvidere købes i papirudgave.

Med forslaget til § 153 a, stk. 2, bemyndiges ministeren til at fastsætte regler om kundgørelsen af de i medfør af loven fastsatte regler.

Efter lovtidendelovens § 2, stk. 2, indføres i Lovtidende alle ministerielle anordninger. Dog kan det ved kongelig anordning bestemmes, at visse forskrifter ikke skal indføres i Lovtidende. Denne bemyndigelse er som nævnt ovenfor udnyttet ved kgl. anordning nr. 794 af 3. september 2001 om, at visse forskrifter, der udfærdiges af Statens Luftfartsvæsen, ikke indføres i Lovtidende.

Ved lov nr. 305 af 19. april 2006 om ændring af lov om udgivelsen af en Lovtidende og en Ministerialtidende (Lovtidende i elektronisk form) er der skabt adgang til, at Lovtidende etableres i elektronisk form, og at Lovtidende i elektronisk form kommer til at udgøre den autoritative kundgørelsesordning for forskrifter. Samtidig vil adgangen i lovtidendeloven til at undtage retsforskrifter fra kundgørelse i Lovtidende blive ophævet.

Forslaget til § 153 a, stk. 2, sikrer således, at der fortsat vil være mulighed for, at visse tekniske forskrifter, som alene henvender sig til en meget begrænset, professionel brugerkreds, ikke skal kundgøres i Lovtidende, men alene blive gjort tilgængelige via luftfartsvæsenets hjemmeside.

Den foreslåede bestemmelse til § 153 a, svarer til, hvad der er gennemført på søfartsområdet ved lov nr. 1465 af 22. december 2004 om ændring af lov om sikkerhed til søs.

#### *Til § 2*

Det foreslås, at lovforslaget træder i kraft den 1. februar 2007.

Det foreslås endvidere, at transport- og energiministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelse af lovforslagets § 2, stk. 2, således at bemyndigelsen til at fastsætte regler om kundgørelse kan sættes i kraft samtidig med lov nr. 305 af 19. april 2006 om ændring af lov om udgivelsen af en Lovtidende og en Ministerialtidende (Lovtidende i elektronisk form).