

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	For de 26 små offentlige lufthavne, der ikke længere skal have godkendt deres takster af Statens Luftfartsvæsen, vil forslaget indebære en administrativ lettelse og dermed også en økonomisk lettelse. Forslaget om at ændre betalingsreglerne på ground handling-området kan ligeledes indebære en administrativ lettelse og dermed også en økonomisk lettelse for lufthavnene.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	For de 26 små offentlige lufthavne, der ikke længere skal have godkendt deres takster af Statens Luftfartsvæsen, vil forslaget indebære en administrativ lettelse og dermed også en økonomisk lettelse. Forslaget om at ændre betalingsreglerne på ground handling-området kan ligeledes indebære en administrativ lettelse og dermed også en økonomisk lettelse for lufthavnene.	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget har til formål at sikre, at reglerne i forordning 785/2004 om forsikringskrav til luftfartsselskaber og luftfartsoperatører kan håndhæves effektivt. Desuden understøtter forslaget om lufthavnstakster de EU-retlige regler på dette område. Endelig skal lovforslaget sikre adgangen for EU-Kommissionen eller sagkyndige, der i et vist omfang fører kontrol med overholdelsen af fælles regler på luftfartsområdet. Der henvises til afsnit 6 under de almindelige bemærkninger.	