

Forslaget til § 71 om lufthavnstakster understøtter de EU-retlige regler på dette område (Rådets direktiv nr. 96/67/EF af 15. oktober 1996 om adgang til ground handling-markedet i danske lufthavne), der forudsætter, at konkurrencen eller muligheden herfor regulerer priserne for ground handling. Kommissionen har i december 2005 fastsat retningslinjer for, hvornår finansiering af lufthavne og statsstøtte til luftfartsselskaber er forenelig med fællesskabsretten, jf. »EF-retningslinjer for finansiering af lufthavne og statslig startstøtte til luftfartsselskaber, som opererer fra regionale lufthavne« (EU-Tidende C 312 af 9. december 2005, s. 1).

Disse retningslinjer har i praksis den betydning, at introduktionsrabatter, der i dag kan gives på lufthavnstaksten til luftfartsselskaber, som vil starte nye ruter, ikke længere er mulige. De lufthavne, som er omfattet af retningslinjerne, vil derimod - under visse betingelser - kunne give støtte til luftfartsselskaber ved at betale visse udgifter, der relaterer sig til start af nye ruter (f.eks. markedsføringsudgifter).

Offentlige lufthavne skal inden den 1. juni 2007 ændre eventuelle ordninger for statsstøtte, der falder ind under disse retningslinjer.

Forslaget til § 150 e har bl.a. til formål at sikre, at bestemmelser om tilsyn i EU-forordninger, hvorefter Kommissionen eller sagkyndige i et vist omfang fører kontrol med overholdelsen af fælles regler på luftfartsområdet, kan gennemføres i praksis ved, at sådant tilsynspersonale får samme adgang som luftfartsvæsenet til luftfartøjer, anlæg og virksomheder. For tiden er der fastsat sådanne regler om tilsyn i forordning

2320/2002 om fastsættelse af fælles bestemmelser om sikkerhed inden for civil luftfart.

7. Høring

Forslaget har forud for fremsættelsen været i høring hos følgende virksomheder og organisationer:

Air Greenland A/S, Airport Coordination Denmark A/S, Amtsrådsforeningen, AOPA Danmark, Arbejdsmiljørådet for Luftfart, Atlantic Airways, Autoriserede Danske Flyværksteder, Billund Lufthavn, Cabin Union Denmark, Cimber Air A/S, DALPA, Danish Air Transport ApS, Danish Business Travel Association, Danmarks Rejsebureau Forening, Dansam, Danske Pilotorganisationers Samråd, Danske Regioner, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Flyvelederforening, Dansk Handel og Service,

Dansk Handicap Forbund, Dansk Industri, Dansk Metal, De Samvirkende Invalideorganisationer, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Flyvebranchens Personaleunion, Forbrugerrådet, Foreningen af Rejsearrangører i Danmark (RiD), Forsikring & Pension, Færøernes Landsstyre, Grønlands Hjemmestyre, Grønlands Lufthavnsvæsen, HTS-A, HTS-I, Kommunernes Landsforening, Kongelig Dansk Aeroklub, KZ & Veteranfly Klubben, Københavns Lufthavne A/S, LSG Sky Chefs, MyTravel Airways A/S, North Flying A/S, Novia, QBE Nordic Aviation Insurance A/S,

Rådet for Større Flyvesikkerhed, SAS, Scandinavian Airlines System STOO, Servisair Danmark A/S, Sterling Airlines A/S, Sun-Air of Scandinavia A/S, 3F.