

10. Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindre udgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, regioner og kommuner	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner	Nej	Nej
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Nej
Miljømæssige konsekvenser	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for borgerne	Nej	Nej
Forholdet til EU-retten	Der henvises til afsnit 8 i de almindelige bemærkninger.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til nr. 1

Der indsættes en ny overskrift.

Den ny bestemmelse skal sikre hjemmel til, at modulvogntog, lange vogntog, som er sammensat af en lastbil og et eller to påhængskøretøjer, lovligt kan sammenkobles og benyttes på nærmere angivne strækninger.

Hjemlen i stk. 2 til at fastsætte særlige bestemmelser for køretøjernes indretning og udstyr tænkes udnyttet til følgende regler:

For at sikre en god dynamisk stabilitet (så vogntoget ikke kommer i slinger) vil der i de administrative regler blive fastlagt, at vogntoget højst må have 2 led (knækpunkter), svarende til et almindeligt påhængsvogntog og til de i Sverige normalt anvendte modulvogntog.

For at sikre, at de nødvendige anlægsarbejder mellem motorveje og omkoblingspladser ikke bliver for dyre, vil der blive stillet krav til modulvogntogens arealbehov ved svingning (svingbælter).

Endvidere kan modulvogntogens sikkerhedsegenskaber, med allerede kendt teknologi, forbedres væ-

sentligt på en række områder, som vil kunne kræves opfyldt i forbindelse med gennemførelse af en for- søgsordning:

- Ved benyttelse af elektronisk bremsesystem (EBS), således at der opnås en kortere standse- længde end for almindelige vogntog.
- Ved at kræve et såkaldt Front Underrun Protec- tion System (FUPS), som er en forkofanger, der sikrer, at lastbilen ikke kører op over en bil ved kollision. FUPS har siden 2003 været krævet på nye lastbiler.
- Mærkning/skiltning bag på vogntoget, så de øvri- ge trafikanter advares om, at der er tale om et langt vogntog.

Til nr. 2

Som følge af den forøgede uheldsrisiko ved anvendelse af modulvogntog uden for det særligt indrettede vejnet er det væsentligt, at kørsel uden for det tilladte vejnet får en mærkbar konsekvens. Derfor bør over- trædelse medføre udmåling af en skærpet bødestraf, svarende til hvad der udmåles for overtrædelse af regler om hastighedsbegrænsere.