

af forbudet mod tilkobling af to påhængskøretøjer i § 70. Lovforslaget vil gøre det muligt at udvide dette forsøg til alle relevante modulvognvogt.

Det er væsentligt at sikre, at anvendelse af modulvognvogt uden for det hertil særligt indrettede vejnet får en mærkbar konsekvens. Derfor indeholder lovforslaget en bestemmelse, der gør det muligt at udmåle en skærpet bødestraf ved kørsel på strækninger, hvor modulvognvogt ikke er tilladt.

Det bemærkes, at vedtagelse af forslaget ikke i sig selv muliggør kørsel med modulvognvogt, men alene giver transport- og energiministerens bemyndigelse til at fastsætte regler herom og dermed også hjemmel til at iværksætte forsøg, når finansieringen af de nødvendige anlægsarbejder er tilvejebragt.

4. Administrative og økonomiske konsekvenser for stat, regioner og kommuner

Forslaget medfører ikke i sig selv administrative og økonomiske konsekvenser for stat, regioner og kommuner. Hvis der fx skal tillades forsøg med modulvognvogt på motorvejsnettet, skal der udarbejdes et regelsæt og afholdes udgifter til anlægsarbejder mellem omkøblingspladser og motorveje samt til evaluering af forsøget.

5. Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget medfører ikke i sig selv administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet. Hvis der tillades kørsel med modulvognvogt, vil der være besparelser på erhvervslivets transportomkostninger. Besparelserne skønnes at ville udgøre 15-20 pct. af de samlede transportomkostninger for almindelige vognvogt. Nogle af køretøjerne vil skulle til et ekstra syn for at blive godkendt til større vognvogtsvægt.

6. Administrative konsekvenser for borgerne

Forslaget har ingen administrative konsekvenser for borgerne.

7. Forslagets miljømæssige konsekvenser

Forslaget medfører ikke i sig selv miljømæssige konsekvenser. Hvis der tillades kørsel med modulvognvogt vil det have en positiv miljømæssig konsekvens. På den del af vejnettet, hvor modulvognvogtogene kan anvendes, vil to modulvognvogt kunne erstatte tre almindelige vognvogt. Der bliver således færre lastbiler, men den enkelte lastbil får en øget forurening på grund af større belastning. Samlet forventes det, at

emissionen af NO_x, partikler og CO₂ reduceres med 15 pct.

8. Forholdet til EU-retten

Dimensioner og vægte på gods- og personbefordrende erhvervskøretøjer er reguleret på EU-plan ved direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og internationale trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vejkøretøjer i brug i Fællesskabet. Direktivet tillader afvikling af forsøg og anvendelse af modulvognvogt.

Udtrykket "Modulær fremgangsmåde" blev indsat i direktivets artikel 4, stk. 4, litra b, for at tage hensyn til situationen i Sverige og Finland, som af særlige geografiske, økonomiske og miljømæssige årsager allerede tillod trafik på deres områder med vognvogt, der er længere end normen i EU. Hvis en medlemsstat tillader sådanne vognvogt, skal den – for at sikre lige konkurrencevilkår – samtidigt tillade anvendelse af motorkøretøjer, påhængsvogne og sættevogne kombineret på en sådan måde, at der opnås mindst den samme laddængde, som er tilladt i medlemsstaten.

I en erklæring af 9. juli 1996, til optagelse i protokollen for den rådssamling, hvor Rådets direktiv 96/53/EF blev vedtaget, har Rådet anmodet Kommissionen om snarest at forelægge en rapport over virkningerne af bestemmelsen, som tillader modulvognvogt, således at det kan vurderes, om det er berettiget, at den eventuelt anvendes af andre lande end Finland og Sverige. Kommissionen har endnu ikke fremlagt en sådan rapport.

Samtidig erklærede Belgien, Danmark, Tyskland, Grækenland, Spanien, Frankrig, Irland, Italien, Luxembourg, Holland, Østrig og Storbritannien, at de indtil undersøgelsen er gennemført »ikke agter generelt, alt efter omstændighederne, at indføre eller udvide den modulære fremgangsmåde som omhandlet i ovennævnte direktivs art. 4, stk. 4, b.« Denne erklæring – Musketer eden – er således en politisk aftale, som medlemsstaterne har bundet sig til. Musketer eden er ikke til hinder for, at der gennemføres forsøg med modulvognvogt, eller at de tillades permanent på nærmere angivne strækninger. Holland og Tyskland har forsøg med modulvognvogt.

9. Høring

Lovforslaget har forinden fremsættelsen været til høring hos de i bilag 2 nævnte myndigheder og organisationer.