

Til lovforslag nr. L 34. Skriftlig fremsættelse (5. oktober 2006)

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel mv.

(Lovforslag nr. L 34).

Det aktuelle lovforslag skal ses i lyset af kommunalreformen og af de muligheder, som følger af kommunalreformen, ligesom det skal tages i betragtning, at en lang række tekniske krav på taxiområdet allerede er blevet lempet.

Formålet med lovforslaget er således at modernisere og at justere taxiloven i overensstemmelse med den fremtidige kommunale struktur.

Regeringen finder ikke for nuværende anledning til at tage initiativer til en egentlig liberalisering af taxierhvervet.

Dette skyldes dels, at brugerundersøgelser har vist, at kunderne er ret godt tilfredse med taxierhvervet, dels erfaringer fra udlandet, bl.a. Sverige, hvor taxierhvervet er blevet liberaliseret. Her har erfaringerne været lidt blandede.

Kommunerne generelt får efter forslaget mulighed for at etablere kommunale fællesskaber, som kan administrere taxiloven i flere tilgrænsende kommuner. I dag er der alene i hovedstadsområdet en fælles administration, som udføres af Storkøbenhavns Taxaævn.

Kommunale fællesskaber på taxiområdet, som kan omfatte større geografiske områder end den enkelte kommune, kan navnlig være en indlysende fordel for kommuner med store sammenhængende byområder.

Denne mulighed kan samtidig give taxierhvervet stordriftsfordele bl.a. i form af bedre udnyttelse af bilerne, der både kan være bedre for miljøet, og kan give kunderne en mere effektiv kundebehandling.

Kommunerne udenfor hovedstadsområdet får mulighed for at opnå en bedre drift af taxaområdet. Samtidig kan tilsynet med taxierhvervet på denne måde effektiviseres.

Kommunalreformen indebærer videre, at en række kommuner, som er tilsluttet Storkøbenhavns Taxaævn, med virkning fra den 1. januar 2007 bliver lagt sammen med kommuner, som ikke er tilsluttet Storkøbenhavns Taxaævn.

Storkøbenhavns Taxaævn har af historiske årsager hidtil været omfattet af mere lempelige tilsynsregler, end der gælder for kommuner og kommunale fællesskaber. Dette gøres der op med, når Storkøbenhavns Taxaævn erstattes af et kommunalt fællesskab.

Det indgår derfor i lovforslaget, at Storkøbenhavns Taxaævn formelt nedlægges og ændres til et kommunalt fællesskab. Dermed fås lige vilkår og muligheder i hele landet.

Det er vurderingen, at det ikke er muligt at fastholde en sammenhængende og tilfredsstillende taxibehandling af hovedstadsområdet uden en fælles administration af taxiloven. Derfor opretholdes Storkøbenhavns Taxaævn efter kommunalreformens ikrafttræden frem til det tidspunkt, hvor der er oprettet et kommunalt fællesskab, som kan træde i stedet for Storkøbenhavns Taxaævn.

Der er således i lovforslaget hjemmel til, at transport- og energiministeren kan påbyde kommuner at oprette eller at tilslutte sig til kommunale fællesskaber. Det kan ske i tilfælde, hvor det vurderes nødvendigt for at sikre en tilfredsstillende kundebehandling.

Lovforslaget indebærer endelig en ændring af kommunernes adgang til at undtage taxitilladelser fra tilslutningspligten til en bestillingscentral.

Formålet med denne bestemmelse er at fastholde kommunernes muligheder for at gennemføre en fleksibel administration af taxiloven. I